



COMMUNIQUÉ *DE PRESSE*



Mardi 28 mars,

Un nouveau parcours de visite pour le Belem : le digital et les nouvelles technologies pour sublimer un patrimoine exceptionnel

La Fondation Belem a présenté aujourd’hui à Bordeaux le nouveau parcours de visite du trois-mâts, enrichi d’une application sur tablette numérique, reconstituant le navire au fil de son histoire. L’inauguration a eu lieu en présence de Nicolas Plantrou, président de la Fondation Belem, d’Alain Juppé, ancien premier ministre et maire de Bordeaux et de Jean-Francois Paillissé, Président du directoire de la Caisse d’Epargne Aquitaine Poitou-Charentes, mécène du trois-mâts.

Le Belem : authentique et toujours moderne

Comment raconter de façon innovante et pédagogique l’histoire extraordinaire d’un trois-mâts qui a traversé trois siècles et s’est continuellement transformé pour s’adapter à de nouveaux rôles ?

C’est le défi qu’a relevé la Fondation Belem en refondant le parcours de visite du trois-mâts : ce nouveau parcours valorise l’authenticité du monument historique tout en s’inscrivant dans le monde de la modernité et de celui des nouvelles technologies.

Parcours avec tablette numérique ou visite libre : le visiteur a le choix

Le parcours numérique propose un voyage enrichi en **contenus inédits grâce à la réalité augmentée, la reconstitution 3D et les vues 360°**. Ces nouvelles technologies renforcent l’attractivité du navire, alimentent l’imaginaire des petits et grands et surprennent par le réalisme des images reconstituées. Projeté dans le passé, le visiteur découvre la structure et le gréement du navire dans ses trois vies passées: navire marchand, yacht de luxe britannique et navire école italien. Une histoire à énigme destinée aux plus jeunes vient compléter ce parcours.

Un projet développé par la société Reoviz et orchestré par COMPTOIR VISITEUR*, toutes deux implantées à Clermont-Ferrand. La Fondation Belem a bénéficié du soutien de la société Naotic, basée à Nantes, pour la partie stockage et sécurisation des tablettes, sans oublier le mécénat historique de la Caisse d'Épargne.

La visite libre propose un voyage dans le temps guidé par 20 panneaux répartis sur les trois niveaux du navire et imprimés sur des voiles de bateaux. Un choix de matières respectueux de la nature du monument et de son authenticité. Ces panneaux décrivent l'usage des 17 espaces présentés, tout en rappelant leurs différents rôles et transformations successives. Des panneaux plus techniques expliquent les spécificités du gréement et caractéristiques du navire. Chaque visiteur reçoit un guide de visite très complet et peut interroger l'équipage mobilisé pour partager ses connaissances et sa passion.

Quatre-vingt mille visiteurs sont attendus pour visiter le Belem en 2017 et découvrir ce nouveau parcours enrichi, pendant 32 journées d'ouverture au public, réparties dans 11 ports : Bordeaux, Bayonne, Sines au Portugal, Pauillac, La Rochelle, Nantes, St-Nazaire, Concarneau, Le Havre, Boulogne, St Malo.

Information pratiques :

Dates et lieux

PORTS	DATES
BORDEAUX	1er avril, 2 avril, 8 avril, 9 avril et 3 juin
BAYONNE	15 avril, 16 avril
SINES (PORTUGAL)	29 avril, 30 avril
PAUILLAC	5 juin
LA ROCHELLE	10 juin, 11 juin, 14 juillet, 15 juillet, 16 juillet
NANTES	17 juin, 18 juin, 19 juin, 20 juin, 21 juin, 21 octobre, 22 octobre, 28 octobre, 29 octobre
SAINT-NAZAIRE	24 juin
CONCARNEAU	8 juillet, 9 juillet
LE HAVRE	31 août, 1er septembre, 2 septembre
BOULOGNE	9 septembre, 10 septembre
SAINT-MALO	23 septembre, 24 septembre

Horaires de visites : 10h-17h30

Tarif billetterie

Parcours classique

- Moins de 6 ans : gratuit
- De 6 à 12 ans : 3 €
- Plus de 12 ans : 6 €
- Amis du Belem : gratuit, sur présentation de la carte en cours de validité

Location numérique

- 4€ /tablette
- Une pièce d'identité sera demandée en caution de la location de la tablette.

Le Belem en quelques chiffres :

- >> Depuis 1986, la fondation Belem a permis à près de 43.000 personnes de naviguer à bord du Belem et 1.500.000 personnes de le visiter
- >> 16 membres d'équipage à bord du Belem issus de la marine marchande: un capitaine, un second, deux lieutenants, un chef mécanicien, un maître d'équipage (le bosco), huit matelots, deux cuisiniers
- >> 1896, année de la construction du Belem, trois-mâts barque à coque d'acier
- >> 33, le nombre de campagnes commerciales effectuées par le Belem entre 1896 et 1914
- >> 1980, création de la fondation Belem par la Caisse d'Epargne
- >> 58 mètres, la longueur du Belem
- >> 2012, participation du Belem au Jubilé de la Reine d'Angleterre et aux Jeux Olympiques de Londres
- >> 18 au 28 avril 2014 : le retour historique du Belem à Venise
- >> 10 juin 2016 : 120 ans du Belem

A propos de la fondation Belem :



Construit et lancé à Nantes en 1896, le Trois-mâts Belem a connu plusieurs vies : navire de commerce français, puis yacht de plaisance britannique, enfin navire-école. Le Belem a été racheté par les Caisses d'Epargne en 1979, puis confié en 1980 à la fondation Belem, créée pour assurer sa conservation dans le patrimoine maritime de la France et son exploitation comme navire-école ouvert à tous. Le rachat et le retour en France du Belem fut la première action de mécénat d'ampleur nationale des Caisses d'Epargne. Le soutien à la fondation Belem est aujourd'hui encore, 38 ans plus tard, le plus important engagement des Caisses d'Epargne en faveur du patrimoine.

L'actualité de la fondation : <http://www.fondationbelem.com/>

Contact presse :

Agence TB PRESS

Tanguy Blondel

Tel : 06 88 45 35 36

