



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Mardi 2 mai,

### **Le Belem, en course !**

**Le Belem a repris la mer le 10 avril depuis Bordeaux pour une nouvelle saison de navigation. Depuis, l'équipage du trois-mâts français, accompagné à chaque fois de 48 navigants, a enchaîné de belles traversées en direction de Bayonne, Bilbao et Lisbonne. Il a pris hier le départ de l'une des étapes de la Tall Ships Regatta entre Sines (Portugal) et Las Palmas aux Canaries. Pour l'occasion et pour la troisième fois consécutive, une équipe de collaboratrices du Groupe La Poste embarquera pour la compétition. Comment s'est déroulé le début d'année ? Réponse avec Gweltaz Thirion, jeune commandant du Belem...**

*« De Bordeaux à Bayonne pour notre première navigation avec les premiers apprentis - matelots de l'année, nous avons été prudent. C'est comme une sortie de garage. Nous avons fait un peu de mise au point à bord du Belem après son chantier d'hiver. Nous étions en mode « remise en service ». Comme d'habitude, nous avons été très bien accueillis dans le pays basque. En direction de Bilbao, nous avons bénéficié d'un vent d'Est au portant qui a été bénéfique pour tous. Nous avons réussi à faire de belles choses « véliquement » parlant et je pense pouvoir dire que nos passagers ont été heureux d'apprendre le fonctionnement de notre navire dans de bonnes conditions météorologiques. Ces derniers jours, notre navigation entre Bilbao et Lisbonne a été exceptionnelle. Pendant sept jours, nous avons tenu de belles moyennes en vitesse pour le Belem avec pour exemple 10 nœuds par force 7. Nos navigants en herbe ont pris souvent la barre. Il faut profiter ! Après le cap finisterre, nous avons mouillé à Muros pour ensuite repartir vers Lisbonne. Sur 741 milles, nous avons parcouru 550 milles sous voiles. Enfin, lundi, avec grand plaisir, nous embarquons une équipe de collaboratrices surmotivées du Groupe La Poste afin d'engloutir les 700 milles qui sépareront Sines de Las Palmas. On sera en mode « course » et nous allons faire en sorte de gagner cette étape de la Tall Ships Regatta. »*

Rappelons que le Belem, armé par la Fondation Belem, propose à tous des navigations en immersion d'avril à octobre chaque année et que à chaque escale, des visites du monument historique sont possibles.

En savoir plus sur le défi des collaboratrices de la Poste et sur la Tall Ship Regatta : <https://www.fondationbelem.com/actualites/item/12332-de-nouvelles-aventures-pour-le-belem>  
<http://laposte-belem.com/fr/>  
<http://www.sailtraininginternational.org/events/2017-canada-150-tall-ships-regatta>

### **Le Belem en quelques chiffres :**

- >> Depuis 1986, la fondation Belem a permis à près de 43.000 personnes de naviguer à bord du Belem et 1.500.000 personnes de le visiter
- >> 16 membres d'équipage à bord du Belem issus de la marine marchande: un capitaine, un second, deux lieutenants, un chef mécanicien, un maître d'équipage (le bosco), huit matelots, deux cuisiniers
- >> 1896, année de la construction du Belem, trois-mâts barque à coque d'acier
- >> 33, le nombre de campagnes commerciales effectuées par le Belem entre 1896 et 1914
- >> 1980, création de la fondation Belem par la Caisse d'Épargne
- >> 58 mètres, la longueur du Belem
- >> 2012, participation du Belem au Jubilé de la Reine d'Angleterre et aux Jeux Olympiques de Londres
- >> 18 au 28 avril 2014 : le retour historique du Belem à Venise
- >> 10 juin 2016 : 120 ans du Belem

### **A propos de la fondation Belem :**



*Construit et lancé à Nantes en 1896, le Trois-mâts Belem a connu plusieurs vies : navire de commerce français, puis yacht de plaisance britannique, enfin navire-école. Le Belem a été racheté par les Caisses d'Épargne en 1979, puis confié en 1980 à la fondation Belem, créée pour assurer sa conservation dans le patrimoine maritime de la France et son exploitation comme navire-école ouvert à tous. Le rachat et le retour en France du Belem fut la première action de mécénat d'ampleur nationale des Caisses d'Épargne. Le soutien à la fondation Belem est aujourd'hui encore, 38 ans plus tard, le plus important engagement des Caisses d'Épargne en faveur du patrimoine.*

L'actualité de la fondation : <http://www.fondationbelem.com/>



**Contact presse :**

Agence TB PRESS

Tanguy Blondel

Tel : 06 88 45 35 36

