



FONDATION BELEM / LE BELEM AU SEC A SAINT-NAZAIRE / COMMUNIQUE



COMMUNIQUÉ *DE PRESSE*



Mardi 16 janvier,

Le Belem au sec !

Lundi dernier, le Belem a été sorti de l'eau au sein du chantier nazairien Clemessy Services qui a été retenu par la Fondation Belem pour l'annuelle mise au sec du dernier trois-mâts barque en Europe. Nombreux techniciens s'affairent autour du voilier de la Fondation Belem. Le navire retournera à Nantes le 2 février.



Le Commandant Aymeric Gibet supervise actuellement les travaux : « Cette année, la mise au sec consiste surtout au carénage de la coque. Le chantier Clemessy Services, basé à Saint-Nazaire, travaille aussi sur la réfection de certaines cloisons étanches, sur le tube de la chaîne de mouillage et le sol de la cuisine sans oublier les travaux mécaniques habituels (visites vannes et pompes, tuyauterie et chaudronnerie). Nous comptons être de retour à Nantes début février. Les Ateliers de la Chapelle, en charge de la restauration du grand roof, pourront alors revenir installer dans la pièce mythique du trois-mâts les boiseries en acajou restaurées. »

Guillaume de Williencourt, chef de service réparation navale chez Clemessy Services : « Nous sommes particulièrement fiers d'avoir été choisis par la Fondation Belem afin de participer à la maintenance du Belem dans le respect du patrimoine et des exigences que cela induit. Une vingtaine de personnes sont mobilisées pour assurer le bon déroulement des opérations. »

INVITATION PRESSE : Vous êtes les bienvenus jeudi 18 janvier à 11h30 pour une visite du chantier à Saint-Nazaire en compagnie de l'amiral Pierre-Xavier Collinet et de Christelle de Larauze, respectivement vice-président et déléguée générale de la Fondation Belem, du commandant Aymeric Gibet, et enfin de Guillaume de Williencourt, Clemessy Services, puis à 16h00 aux ateliers de la Chapelle au longeron afin de suivre la restauration des boiseries du grand roof. Réponse souhaitée...

A NOTER : Le Belem sera accueilli le 2 février à 15h00 à Nantes par Nantes Métropole dans une ambiance festive

Plus d'infos sur le chantier Clemessy Services et les Ateliers de la Chapelle

<http://www.clemessy-services.com/navale>

<http://www.ateliersdelachapelle.com/>

Programme 2018 du Belem à découvrir sur www.fondationbelem.com

Le Belem en quelques chiffres :

- >> Depuis 1986, la fondation Belem a permis à près de 43.000 personnes de naviguer à bord du Belem et 1.500.000 personnes de le visiter
- >> 16 membres d'équipage à bord du Belem issus de la marine marchande: un capitaine, un second, deux lieutenants, un chef mécanicien, un maître d'équipage (le bosco), huit matelots, deux cuisiniers
- >> 1896, année de la construction du Belem, trois-mâts barque à coque d'acier
- >> 33, le nombre de campagnes commerciales effectuées par le Belem entre 1896 et 1914
- >> 1980, création de la fondation Belem par la Caisse d'Épargne
- >> 58 mètres, la longueur du Belem
- >> 2012, participation du Belem au Jubilé de la Reine d'Angleterre et aux Jeux Olympiques de Londres
- >> 18 au 28 avril 2014 : le retour historique du Belem à Venise
- >> 10 juin 2016 : 120 ans du Belem

A propos de la fondation Belem :



Construit et lancé à Nantes en 1896, le Trois-mâts Belem a connu plusieurs vies : navire de commerce français, puis yacht de plaisance britannique, enfin navire-école. Le Belem a été racheté par les Caisses d'Épargne en 1979, puis confié en 1980 à la fondation Belem, créée pour assurer sa conservation dans le patrimoine maritime de la France et son exploitation comme navire-école ouvert à tous. Le rachat et le retour en France du Belem fut la première action de mécénat d'ampleur nationale des Caisses d'Épargne. Le soutien à la fondation Belem est aujourd'hui encore, 38 ans plus tard, le plus important engagement des Caisses d'Épargne en faveur du patrimoine.

L'actualité de la fondation : <http://www.fondationbelem.com/>



Crédit photo ci-dessus par Benjamin Decoin

Contact presse :

Agence TB PRESS

Tanguy Blondel

Tel : 06 88 45 35 36

Désinscription