



La Saison 2014 du Belem



26 STAGES DE NAVIGATION INÉDITS, DE TOULON À NANTES EN PASSANT PAR LES ÎLES GRECQUES .

En Bref

8 mois de navigation, 26 stages de 1 à 9 jours pour 48 passagers, les « stagiaires du Belem ».

123 journées de navigation proposées aux stagiaires, novices ou initiés.

10 pays visités : France, Italie, Croatie, Monténégro, Grèce, Crète, Malte, Espagne, Portugal, Grande-Bretagne.

Un parcours s'étendant de la Manche à la mer Egée en passant par les mers méditerranéenne, ionienne, adriatique, tyrrhénienne, ibérique, d'Alboran, l'océan atlantique avec le golf de Cadix et celui de Gascogne.

Franchissement de deux détroits : Gibraltar et Messine et **passage par le canal de Corinthe, sur les traces du Giorgio Cini.**

Une trentaine d'îles visitées : Corse, la Sardaigne, la Sicile, les îles éoliennes, les îles Croates, les îles grecques et les Cyclades, la Crète, Malte, les Scilly, les îles Anglo-Normandes, les Baléares, les îles du Ponant.



© Benjamin Decoin

MARS ET AVRIL 2014 : 6 STAGES SUR LA ROUTE DE VENISE VIA LA CORSE, L'ITALIE, LA SICILE ET LA CROATIE



© Myriam Villert

1 La Seyne-sur-mer (Toulon) - Bastia, 4 jours de navigation pour rejoindre l'île de beauté par le Nord.

2 Bastia-Trieste, 9 jours de navigation sous forme de convoi pour rejoindre la baie de Naples

3 Venise-Venise : Une sortie mer sur la journée pour découvrir, depuis la lagune, la cité des Doges classée au patrimoine mondial.

Le stage italien avant l'arrivée à Venise (Trieste-Venise) est affrété par les ex-marins du Giorgio Cini qui souhaitent revivre l'aventure de leur jeunesse.

MAI ET JUIN 2014 : 8 STAGES DÉCOUVERTE DES ÎLES CROATES, GRECQUES, CRÉTOISES ET CORSES

4 Venise-Dubrovnik, 7 jours de navigation au cœur des îles Croates : Rovinj, Korcula. Excursion à Šibenik avec découverte des chutes d'eau du parc national de la Krka

5 Dubrovnik- Dubrovnik, 5 jours de navigation à la découverte des îles croates. Escale au Monténégro, aux bouches de Kotor, le plus spectaculaire des fjords de la mer adriatique.

6 Dubrovnik-Athènes, 7 jours de navigation via l'île de Corfou, la baie d'Itée et le mythique passage du canal de Corinthe permettant de rejoindre Athènes sans contourner le Péloponnèse.

7 Athènes-Athènes, 5 jours de navigation au cœur des Cyclades : Escale à Syros ou Amorgos, l'île du "Grand Beu" aux falaises plongeant dans des eaux translucides.

8 Athènes-Héraklion, 4 jours de navigation au cœur des îles des Cyclades en Mer Egée : Escale à Paros ou Santorin, la perle des Cyclades, unique, irréelle.

9 Héraklion-Malte, 8 jours de navigation pour rejoindre le vieux port de La Valette à Malte. Stage à thème : navigation astronomique et météorologie.

10 Malte-Bonifacio, 6 jours de navigation avec passage devant le Stromboli avant de rejoindre l'île de beauté.

11 Bonifacio-Marseille, 4 jours de navigation avec mouillage en baie de Cassis avant d'entrer dans la cité phocéenne.

JUILLET ET AOÛT 2014 : 10 STAGES POUR RALLIER LA MANCHE DEPUIS LA MÉDITERRANÉE EN CONTOURNANT LA PÉNINSULE IBÉRIQUE.

12 Marseille-Cannes, 4 jours de navigation pour rejoindre Cannes, en passant par les îles d'Hyères.

13 Cannes-Port Vendres, 5 jours de navigation pour rejoindre Port-Vendres en passant par l'île du Levant et Roses en Catalogne.

14 Port-Vendres-Malaga, 8 jours de navigation pour rejoindre Malaga en Andalousie via les Baléares.

15 Malaga-Lisbonne, 5 jours de navigation pour franchir le détroit de Gibraltar et rejoindre Cascais, ville littorale portugaise à 30 km à l'ouest de Lisbonne.

16 Lisbonne-La Corogne, 5 jours de navigation pour rejoindre La Corogne en Galice. Les pèlerins pourront poursuivre par une marche de 56 km pour rejoindre Saint-Jacques de Compostelle.

17 La Corogne-Bayonne, 5 jours de navigation pour découvrir la côte nord de l'Espagne avant de rejoindre Bayonne, aux confins des Landes et du Pays-Basque.

18 Bayonne-Pauillac, 2 jours de navigation pour remonter le Golfe de Gascogne et la Gironde jusqu'au Port de Pauillac, commune célèbre pour son vignoble et sa prestigieuse appellation du Médoc qui abrite trois premiers crus classés (Mouton, Lafite, Latour).

19 Pauillac-Bordeaux, La remontée de l'estuaire de la Gironde en Belem depuis Pauillac pour une arrivée majestueuse au pont de pierre bordelais, avant d'arriver, le Trois-mâts franchira le pont Jacques Chaban Delmas inauguré le 16 mars 2013 par son passage.

20 Bordeaux-Nantes, 4 jours de navigation pour descendre la Gironde avant de remonter la Loire depuis Saint-Nazaire jusqu'à Nantes, port d'attache du Belem.

21 Concarneau-Saint-Brieuc, 2,5 jours de navigation pour rallier le port du Légué à Saint-Brieuc en Côte d'Armor depuis Concarneau dans le Finistère.

SEPTEMBRE ET OCTOBRE 2014 : 5 STAGES SUR LES CÔTES BRETONNES, NORMANDES POUR REVENIR DANS LA RÉGION DES PAYS DE LA LOIRE

22 Saint Brieuc-Saint Malo, 4 jours de navigation pour rejoindre la cité Malouine via les îles Anglo-Normandes.

23 Saint-Malo-Ouistreham, 4 jours de navigation via les îles Anglo-Normandes avant d'atteindre le port d'Ouistreham sur la côte normande.

24 Ouistreham-Brest, 6 jours de navigation pour rejoindre la ville de Brest. Escale aux îles Scilly, paradis tropical au sud-ouest de l'Angleterre.

25 Brest-Saint Nazaire 4 jours de navigation pour rejoindre Saint Nazaire en passant par les îles de Sein, Groix, Belle-île, Houat, Hoëdic : les jardins du Belem.

26 Nantes-Lorient, 4 jours de navigation pour rejoindre Lorient en passant par les îles du Ponant : Groix, Belle-Ile, Houat...



© Benjamin Decoin

STAGES BELEM PRATIQUE

Qu'est-ce un stage à bord du Belem ?

Il s'agit d'un séjour participatif d'initiation au maniement d'un grand voilier à phare carré, encadré par un équipage de 16 marins professionnels et civils – formation marine marchande- et motivés par la transmission des savoirs. Les stagiaires du Belem revivent la vie d'un matelot à bord d'un Trois-mâts au XIXème siècle.

Qui peut embarquer ? Toute personne physiquement apte de plus de 14 ans, novice ou initiée. Aucune qualification particulière n'est demandée. Seule compte la motivation et l'envie de vivre l'aventure maritime sur un grand voilier traditionnel.

Quels sont les enseignements et activités proposées ? Naviguer à voile, tenir la barre, lire une carte marine, comprendre le gréement à phare carré, faire le point au sextant, se repérer par l'observation des étoiles, monter sur une vergue ou en haut du grand-mât, naviguer en zodiac autour du Trois-mâts, faire l'excursion d'une île rencontrée, participer aux mouillages...

Comment est organisée la journée ? La vie à bord est rythmée par les quarts de nuit comme de jours. Chaque stagiaire participe à toutes les tâches proposées par roulement (navigation, entretien, organisation de la vie communautaire).

Combien coûte un stage ? La journée revient à 170 € tout compris (incluant le couchage, les repas et l'initiation à la navigation)

Comment s'inscrire, où s'informer ? www.fondationbelem.com / tel : 01 42 73 47 30

26 JOURNÉES D'OUVERTURE AU PUBLIC DU TROIS-MÂTS SUR 12 ESCALES

La mission confiée à la Fondation Belem est l'ouverture du trois-mâts au plus grand nombre. C'est en transformant le Belem en musée à quai que la Fondation accomplit le mieux la mission pour laquelle elle a été créée. Ainsi, jusqu'à 2.000 personnes par jour peuvent monter à bord et découvrir l'histoire remarquable et étonnante du bateau. Il aurait dû disparaître comme les autres navires de son époque, s'il n'avait pas été, à plusieurs reprises, miraculeusement sauvé de la disparition.

Le Belem a été l'un des tout premiers navires à être classé monument historique en France (1984). Il est à lui tout seul un livre racontant une histoire continue sur plusieurs époques, pavillons et usages. Les aménagements successifs du Belem, encore visibles, témoignent de cette histoire. Pour tous ces motifs, la Fondation multiplie les escales du Belem dans les ports pour y accueillir, à l'image du musée qu'il est, des visites du public (25.000 visiteurs par an). A chaque escale du Belem et dès que cela est possible, le bateau devient musée à quai. Le public peut le visiter tel un musée flottant.

CALENDRIER 2014 DES VISITES À QUAI

Le Belem est un musée itinérant de par sa qualité de bateau toujours en navigation.
26 journées seront ouvertes aux visiteurs en 2014 sur 14 escales dont 2 ports italiens.

Trieste : 12 et 13 avril	Pauillac : 13 août
Venise : 19, 20, 21, 26 et 27 avril	Bordeaux : 15, 16 et 17 août
Marseille : 29 juin	Nantes : 22, 23 et 24 août
Cannes : 5 et 6 juillet	Saint-Brieuc : 31 août
Port-Vendres : 12 et 13 juillet	Ouistreham : 13 et 14 septembre
Bayonne : 9 et 10 août	Nantes : 27 et 28 septembre

PRIX : 5 euros, gratuit pour les moins de 12 ans et les Amis du Belem (donateurs particuliers). La billetterie est proposée à quai sur les différentes escales.

PARCOURS : Libre mais guidé grâce à un guide de visite et des panneaux d'information répartis sur le parcours, donnant des repères historiques et des indications sur l'utilité des principaux espaces du bateau (timonerie, petit roof, grand roof, cuisine, salle des machines, spardeck). Les marins sont répartis sur le bateau afin de répondre aux questions des visiteurs. Une visite dure en moyenne vingt minutes, selon l'intérêt du visiteur et les questions posées.



Succès populaire du Belem à Sète en octobre 2013.



Contact Presse

TB Press - Tanguy Blondel
06.88.45.35.36
tanguy.blondel@tbpress.fr

Contact Fondation

Fondation Belem
5 rue Masseran 75007 Paris
contact@fondationbelem.fr



M

BELEM

LES NAVIGATIONS 2014 DU BELEM

