

[View this email in your browser](#)

Lundi 24 octobre 2022,
Agence TB Press



Communiqué de Presse Fondation Belem



Course mythique, voilier mythique

Même si le Belem ne sera pas sur la ligne de départ de la Route du Rhum – Destination Guadeloupe, le trois-mâts fera partie des festivités de la transat en solitaire qui a couronné les plus grands comme Florence Arthaud, Philippe Poupon ou Laurent Bourgnon. Le navire sera visitable, à Saint-Malo, par le public les 29, 30, 31 octobre ainsi que les 1er et 6 novembre.

Christelle de Larauze, déléguée générale de la Fondation Belem : « *En 2022, la route du Belem croise à nouveau celle de la Route du Rhum, 108 ans après sa dernière campagne transatlantique. Mais cette fois, il ne prend pas le départ mais encouragera, bassin Vauban, les voiliers les plus rapides au monde. L'aîné de tous les voiliers racontera, le temps d'une visite, les origines de la grande marine à voile. Surnommé « l'Antillais de Nantes », le Belem a été construit en 1896 pour ramener en France, depuis les Antilles et le Brésil, du rhum, de la canne à sucre et des fèves de cacao.... Et d'ailleurs, on y trouve toujours du rhum à bord, le rhum Belem de la maison Clément. »*



En savoir plus :

Lieu : Bassin Vauban - Chaussée Eric Tabarly- contre l'écluse

[Réservez en ligne la visite du Belem](#) (29, 30, 31 oct., 1^{er} et 6 nov.)

Dates et horaires de visite (réservation obligatoire par créneaux) :

Samedi 29 octobre : 15h/18h

Dimanche 30 octobre : 10h/18h

Lundi 31 octobre : 10h/18h

Mardi 1er novembre : 10h/18h

Dimanche 6 novembre : 10h/18h

Tarifs :

- Moins de 6 ans : gratuit
- De 6 à 12 ans : 4 €
- Plus de 12 ans : 8 €

Réservation : <https://www.fondationbelem.com/visiter/visiter-le-belem-billetterie>



© Pierre Bouras - Fondation Belem

Retrouvez le programme de navigation : <https://www.fondationbelem.com/>

Le programme 2022 du Belem à découvrir sur www.fondationbelem.com

Le Belem en quelques chiffres :

>> Depuis 1986, la fondation Belem a permis à près de 50 000 personnes de naviguer à bord du Belem et 1.500.000 personnes de le visiter

>> 16 membres d'équipage à bord du Belem issus de la marine marchande: un capitaine, un second, deux lieutenants, un chef mécanicien, un maître d'équipage (le bosco), huit matelots, deux cuisiniers

>> 1896, année de la construction du Belem, trois-mâts barque à coque d'acier

>> 33, le nombre de campagnes commerciales effectuées par le Belem entre 1896 et 1914

>> 1980, création de la fondation Belem par la Caisse d'Epargne

>> 58 mètres, la longueur du Belem

>> 2012, participation du Belem au Jubilé de la Reine d'Angleterre et aux Jeux Olympiques de Londres

>> 18 au 28 avril 2014 : le retour historique du Belem à Venise

>> 10 juin 2016 : 120 ans du Belem

>> 1^{er} décembre 2019 : un nouveau gérant pour le navire basé à Mérignac : ST Management

>> 2020 : Le Belem n'a pas pu naviguer en raison de la pandémie de Covid-19

>> 2021 : Le Belem a repris la mer en naviguant une demi-saison grâce à un protocole sanitaire strict

A propos de la fondation Belem :

Construit et lancé à Nantes en 1896, le trois-mâts Belem a connu plusieurs vies : navire de commerce français, puis yacht de plaisance britannique, enfin navire-école. Le Belem a été racheté par les Caisses d'Epargne en 1979, puis confié en 1980 à la fondation Belem, créée pour assurer sa conservation dans le patrimoine maritime de la France et son exploitation comme navire-école ouvert à tous. Le rachat et le retour en France du Belem fut la première action de mécénat d'ampleur nationale des Caisses d'Epargne. Le soutien à la fondation Belem est aujourd'hui encore, 41 ans plus tard, le plus important engagement des Caisses d'Epargne en faveur du patrimoine.

[Photo libre de droit pour la presse et le web](#)

Crédit Pierre Bouras - Fondation Belem

Photo à Saint-Malo par Christelle de Larauze





Contact Presse :

Agence TB Press
Tanguy Blondel
06 88 45 35 36
