

[View this email in your browser](#)
Mercredi 9 octobre 2019
Agence TB Press



Communiqué de presse



Un nouveau gérant pour le trois-mâts Belem



© Philip Plisson / Pêcheur d'Images

Suite à la décision commune de la Compagnie Maritime Nantaise – MN et de la Fondation Belem, de mettre fin à leur relation, la Fondation Belem a choisi de confier, au 1^{er} décembre 2019, la gérance du trois-mâts Belem à la société ST Management basée à Mérignac près de Bordeaux.

Ce changement de gérant s'effectue dans un souci de transmission des savoir-faire et une parfaite continuité d'exploitation du navire. La Fondation Belem poursuit sa mission d'ouverture du trois-mâts Belem au plus grand nombre. Le navire va terminer sa saison de navigation 2019 le 30 octobre à Nantes, son port d'attache, où il hivernera pendant 5 mois et recevra les soins nécessaires à son bon entretien. Il reprendra la mer au 1^{er} avril 2020 pour 7 mois de navigation. La Fondation Belem dévoilera au public son programme de navigation 2020 à compter du 6 décembre 2019 via son site internet et sera présente au Nautic de Paris du 7 au 15 décembre 2019.

La Compagnie Maritime Nantaise – MN a été, dès le retour du Belem sous pavillon français en 1979, l'armateur-gérant du trois-mâts. Un engagement de plusieurs décennies des équipes de la MN qui a contribué à redonner sa splendeur au navire, le maintenir dans un excellent état de navigabilité, embarquer à la mer 50.000 personnes venant découvrir la navigation sur un grand voilier comme au 19^{ème} siècle et accueillir 1.500.000 visiteurs depuis 1986. La Fondation Belem remercie la Compagnie Maritime Nantaise – MN pour la qualité de son service, son apport majeur à la pérennisation des missions confiées au navire ainsi qu'à la facilitation de la transition à venir dans le but d'assurer la continuité des opérations.

Les équipes de ST Management, société spécialisée en gestion de navire, qui en près de quarante années d'expertise, ont géré plus de 70 navires, se félicitent de reprendre la

Francis Laverrière, Directeur Général Adjoint en charge de la flotte indique être très fier d'avoir été sélectionné : « Nos équipes sont enthousiastes et feront le maximum pour satisfaire les missions de la Fondation Belem ».

Le navire marque de façon emblématique le début de la croissance de la flotte sous gestion depuis la reprise de ST Management par le groupe britannique Affinity en août dernier.

L'histoire du Belem s'enrichit de retrouvailles, Francis Laverrière ayant navigué comme lieutenant et second capitaine sur le navire il y a une vingtaine d'année. Il était notamment à la barre du trois-mâts barque au large de Belle-Ile en 1996 lorsque la célèbre photographie, où le navire semble avalé par la houle, a été réalisée.

La Fondation Belem, armateur du navire, dont le mécène historique est la Caisse d'Epargne, confie ainsi à ST Management la gestion de l'armement, de la maintenance technique, des enjeux de sécurité et de l'organisation commerciale des escales pour permettre d'orienter au mieux la défiance au temps et à la mer de ce monument historique.

Programme 2019 du Belem à découvrir sur www.fondationbelem.com

Le Belem en quelques chiffres :

>> Depuis 1986, la fondation Belem a permis à près de 50 000 personnes de naviguer à bord du Belem et 1.500.000 personnes de le visiter

>> 16 membres d'équipage à bord du Belem issus de la marine marchande: un capitaine, un second, deux lieutenants, un chef mécanicien, un maître d'équipage (le bosco), huit matelots, deux cuisiniers

>> 1896, année de la construction du Belem, trois-mâts barque à coque d'acier

>> 33, le nombre de campagnes commerciales effectuées par le Belem entre 1896 et 1914

>> 1980, création de la fondation Belem par la Caisse d'Epargne

>> 58 mètres, la longueur du Belem

>> 2012, participation du Belem au Jubilé de la Reine d'Angleterre et aux Jeux Olympiques de Londres

>> 18 au 28 avril 2014 : le retour historique du Belem à Venise

>> 10 juin 2016 : 120 ans du Belem

A propos de la fondation Belem :



Construit et lancé à Nantes en 1896, le Trois-mâts Belem a connu plusieurs vies : navire de commerce français, puis yacht de plaisance britannique, enfin navire-école. Le Belem a été racheté par les Caisses d'Epargne en 1979, puis confié en 1980 à la fondation Belem, créée pour assurer sa conservation dans le patrimoine maritime de la France et son exploitation comme navire-école ouvert à tous. Le rachat et le retour en France du Belem fut la première action de mécénat d'ampleur nationale des Caisses d'Epargne. Le soutien à la fondation Belem est aujourd'hui encore, 40 ans plus tard, le plus important engagement des Caisses d'Epargne en faveur du patrimoine.



Love # BELEM

Contact Presse :

Agence TB Press
Tanguy Blondel
06 88 45 35 36

This email was sent to Christelle.DELARAUZE@fondationbelem.fr
[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)
TBPRESS · 166, quai de jemmapes · Paris 75010 · France