



Communiqué de presse



Seuls au Monde !

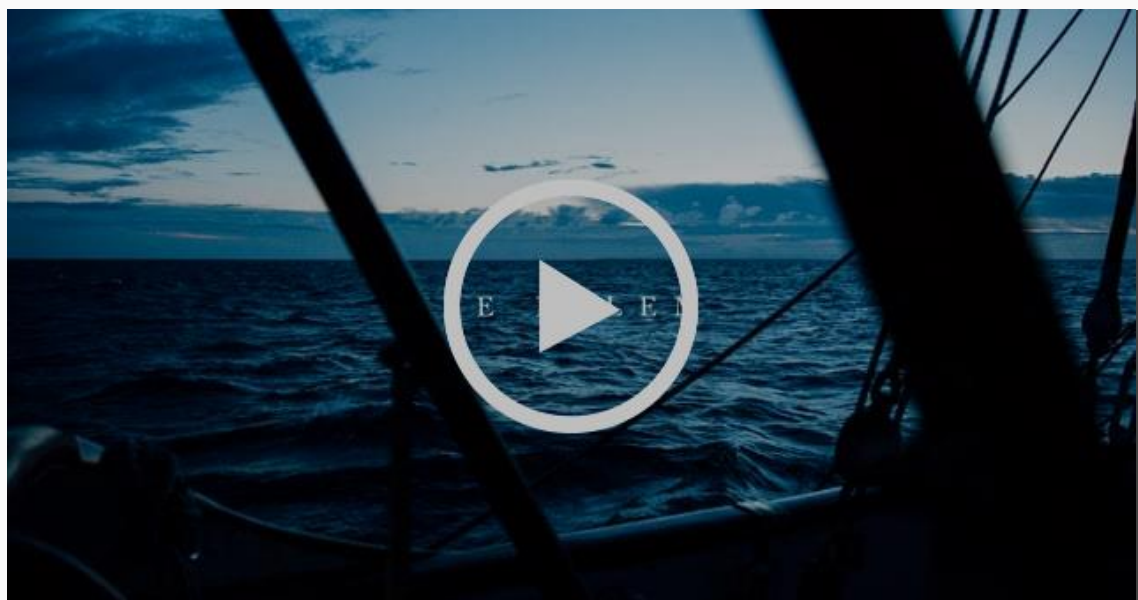
Patrice Caherec, maître d'équipage, et Maël Deshayes, chef mécanicien, vivent actuellement un confinement pas comme les autres. Les deux hommes sont à bord du Belem au port de Saint-Nazaire et gardent le trois-mâts, qui a été désarmé il y a quelques jours. Ils continuent à le préparer pour sa saison de navigation qui débutera dès que possible, en fonction de la sortie de cette crise sanitaire mondiale et des directives gouvernementales françaises.

« C'est très bizarre comme situation » déclare le bosco Patrice qui officie à bord du voilier de la Fondation Belem depuis 1995. *« D'habitude, à cette époque, nous nous apprêtons à prendre la mer. C'est complètement inhabituel de se retrouver encore en hivernage fin mars. Mais nous allons de l'avant et nous continuons à deux à entretenir le bateau. Peinture, vernis, travaux dans la mâture, poulies... sont au programme de mes journées qui se déroulent en solitaire, mesures barrières obligent ! »* *« Nous prenons tout de même nos repas ensemble avec Patrice »* déclare Maël Deshayes. *« Il est très bon cuisinier. Nous évitons d'être trop proches. C'est ma première expérience à bord du Belem et je dois dire qu'elle est spéciale. Nous sommes seuls au Monde dans une partie du port qui est isolée. Nous ne voyons personne et nous respectons le confinement à la lettre. J'occupe mes journées avec des travaux administratifs le matin et les entretiens courants des machines l'après-midi. Je pense aussi réviser complètement les groupes électrogènes. »*

La Fondation Belem met tout en œuvre pour permettre au trois-mâts de naviguer et assurer ses activités planifiées au programme 2020, dès que la situation le permettra.



Maël et Patrice



Le nouveau film documentaire du Belem ! Embarquez avec Manon !

Le programme 2020 du Belem à découvrir sur www.fondationbelem.com

Le Belem en quelques chiffres :

- >> Depuis 1986, la fondation Belem a permis à près de 50 000 personnes de naviguer à bord du Belem et 1.500.000 personnes de le visiter
- >> 16 membres d'équipage à bord du Belem issus de la marine marchande: un capitaine, un second, deux lieutenants, un chef mécanicien, un maître d'équipage (le bosco), huit matelots, deux cuisiniers
- >> 1896, année de la construction du Belem, trois-mâts barque à coque d'acier
- >> 33, le nombre de campagnes commerciales effectuées par le Belem entre 1896 et 1914
- >> 1980, création de la fondation Belem par la Caisse d'Epargne
- >> 58 mètres, la longueur du Belem
- >> 2012, participation du Belem au Jubilé de la Reine d'Angleterre et aux Jeux Olympiques de Londres
- >> 18 au 28 avril 2014 : le retour historique du Belem à Venise
- >> 10 juin 2016 : 120 ans du Belem
- >> 1^{er} décembre : un nouveau gérant pour le navire basé à Mérignac : ST Management

A propos de la fondation Belem :



Construit et lancé à Nantes en 1896, le trois-mâts Belem a connu plusieurs vies : navire de commerce français, puis yacht de plaisance britannique, enfin navire-école. Le Belem a été racheté par les Caisses d'Epargne en 1979, puis confié en 1980 à la fondation Belem, créée pour assurer sa conservation dans le patrimoine maritime de la France et son exploitation comme navire-école ouvert à tous. Le rachat et le retour en France du Belem fut la première action de mécénat d'ampleur nationale des Caisses d'Epargne. Le soutien à la fondation Belem est aujourd'hui encore, 40 ans plus tard, le plus important engagement des Caisses d'Epargne en faveur du patrimoine.





Contact Presse :

Agence TB Press
Tanguy Blondel
06 88 45 35 36
