



## Communiqué de presse

### **La Fondation Belem annule les navigations du Belem en 2020**

En raison de la crise sanitaire, la Fondation Belem a décidé d'annuler sa saison 2020. Le Belem restera donc à quai et reprendra la mer en 2021. Les navigations 2020 proposées aux nombreux passionnés sont reportées en 2021. Le Belem sera à nouveau ouvert aux visiteurs en Méditerranée en octobre 2020.



#### **1. Pourquoi avoir pris une telle décision ?**

Le Belem est un navire-école civil dont le projet est construit sur le « vivre ensemble », la rencontre, la solidarité à bord. Nous embarquons sur une même navigation jusqu'à 48 navigants en même temps qui participent collectivement aux manœuvres. Il faut du monde à bord pour manœuvrer en équipage : cela est contraire aux mesures barrières.. Une étude sur les conditions de mise en place d'un protocole sanitaire a montré que l'organisation des séjours et la configuration du Belem, à savoir des bannettes très rapprochées, des sanitaires exigus, la partage d'une vie communautaire sur plusieurs jours, une salle à manger commune organisée autour d'une grande table unique et centrale ne permettent pas de respecter les mesures de distanciation sociale imposées par le gouvernement... Notre conseil d'administration qui tient à protéger les hommes et participer à la lutte contre la pandémie, n'a pas eu d'autre choix que de décider, à regrets, de tout annuler. Nous proposons aux

navigants de l'année de reporter leur embarquement en 2021 : ils seront prioritaires et découvrirons le programme 2021 en avant-première. Ceux qui ne pourront pas embarquer en 2021 seront remboursés. Nous ne pouvons prendre le risque d'une contamination au Covid-19 à bord du Belem. Cela exigerait une mise en quarantaine du voilier en mer.

## 2. **Quelles sont les conséquences de cette annulation sur la Fondation Belem ?**

Elles sont importantes sur le plan économique et social car la Fondation Belem ne générera pas de chiffres d'affaire en 2020 et peu de marins embarqueront. Nous vivons grâce aux navigations, aux visites, aux affrètements privés du Belem. Dans ce contexte particulier, nous bénéficions du soutien sans faille des Caisses d'Epargne, notre mécène historique. Je tiens à les remercier vivement. Hormis nos marins titulaires, chefs-mécaniciens et maîtres d'équipage qui se relaient à bord, les autres membres d'équipage n'embarqueront malheureusement pas à bord du Belem en 2020. Les saisonniers pourront embarquer sur d'autres navires marchands.

## 3. **Quelles sont vos perspectives ?**

Nous allons repartir de plus belle en 2021. Nous restons optimistes. Nous sommes déjà en train de réfléchir à un beau programme de navigation pour l'année prochaine. Le Belem sera rutilant car il a bénéficié d'un entretien sans précédent au port ces dernières semaines. Nous avons également proposé à nos passionnés de naviguer avec les mots en lançant un grand concours de nouvelles, présidé par Yann Queffelec. Nous imaginons enfin rouvrir le musée à l'automne en Méditerranée dans le port qui accueillera le trois-mâts pour hiverner.





Le nouveau film documentaire du Belem ! Embarquez avec Manon !

Photos libres de droits pour la presse et le web

**Le programme 2020 du Belem à découvrir sur [www.fondationbelem.com](http://www.fondationbelem.com)**

Le Belem en quelques chiffres :

- >> Depuis 1986, la fondation Belem a permis à près de 50 000 personnes de naviguer à bord du Belem et 1.500.000 personnes de le visiter
- >> 16 membres d'équipage à bord du Belem issus de la marine marchande: un capitaine, un second, deux lieutenants, un chef mécanicien, un maître d'équipage (le bosco), huit matelots, deux cuisiniers
- >> 1896, année de la construction du Belem, trois-mâts barque à coque d'acier
- >> 33, le nombre de campagnes commerciales effectuées par le Belem entre 1896 et 1914
- >> 1980, création de la fondation Belem par la Caisse d'Epargne
- >> 58 mètres, la longueur du Belem
- >> 2012, participation du Belem au Jubilé de la Reine d'Angleterre et aux Jeux Olympiques de Londres
- >> 18 au 28 avril 2014 : le retour historique du Belem à Venise
- >> 10 juin 2016 : 120 ans du Belem
- >> 1<sup>er</sup> décembre : un nouveau gérant pour le navire basé à Mérignac : ST Management

**A propos de la fondation Belem :**



Construit et lancé à Nantes en 1896, le trois-mâts Belem a connu plusieurs vies : navire de commerce français, puis yacht de plaisance britannique, enfin navire-école. Le Belem a été

racheté par les Caisses d'Epargne en 1979, puis confié en 1980 à la fondation Belem, créée pour assurer sa conservation dans le patrimoine maritime de la France et son exploitation comme navire-école ouvert à tous. Le rachat et le retour en France du Belem fut la première action de mécénat d'ampleur nationale des Caisses d'Epargne. Le soutien à la fondation Belem est aujourd'hui encore, 40 ans plus tard, le plus important engagement des Caisses d'Epargne en faveur du patrimoine.

---

---



**Contact Presse :**  
Agence TB Press  
Tanguy Blondel  
06 88 45 35 36