



BELEM



Communiqué de presse

Mardi 19 août,

Le BELEM, de retour aux sources

Grande première à Nantes : l'escale du Belem crée l'évènement !

Après un retour remarqué en Atlantique à Bayonne, Pauillac et Bordeaux suite à une belle campagne de navigation en méditerranée, retrouvez les 23 et 24 août, le Belem à Nantes. Illumination, CONCERT & VISITES gratuites sont au programme !

Un évènement estival inédit à NANTES

Illumination du Trois-mâts, concert en fanfare & visites à bord des bateaux du patrimoine nantais : Nantes fête l'escale du Belem et c'est un évènement estival inédit ! Depuis des années, le Belem fait escale dans son port d'attache et s'amarré au ponton qui porte son nom... Aujourd'hui, cette escale devient l'occasion pour le public nantais (d'un jour et/ou de toujours) d'embarquer dans l'univers du patrimoine nautique nantais autour d'une programmation festive !

Le rendez-vous est pris les 23 & 24 août 2014 ...

Au programme :

SAMEDI 23 AOÛT Parc des Chantiers

A partir de 19h > GRAND PIQUE NIQUE au jardin des berges sur l'île de Nantes.

A 21h > ILLUMINATION DU BELEM EN FANFARE : une mise en lumière sur des sons endiablés venus d'Amérique du sud de la puissante fanfare « La Belle image ».

Depuis vingt ans, « La Belle image » est l'une des fanfares de rue les plus créatives et les plus appréciées de l'hexagone ! Fanfare aux racines latino, elle a su garder un esprit déjanté et une énergie débordante. Douze musiciens/danseurs taquinent avec les lèvres et du bout de leurs pieds morenadas et autres danses et musiques d'ici et d'ailleurs.

DIMANCHE 24 AOÛT quai de la Fosse, ponton Belem

De 14H à 17H > VISITE DU BELEM et de 5 BATEAUX DU PATRIMOINE NAUTIQUE NANTAIS : CHANTENAY / VETILLE / LECHALAS / ROSE NOIRE II / SAINT MICHEL II.

Gratuit - Inscriptions sur place - pas de réservation

Construit par les chantiers Dubigeon de Nantes et mis à l'eau le 10 juin 1896, le trois-mâts Belem est à l'origine un navire marchand. Il est transformé en yacht de plaisance en 1914 par le duc de Westminster, puis fera le tour du monde avec Arthur Ernest Guinness, célèbre brasseur. Transformé en navire école à Venise par le comte Cini, il redevient français, et est restauré au début des années 80. La Fondation Belem continue son rôle de navire école civil, lieu de transmission des savoirs, où 48 stagiaires peuvent embarquer, encadrés par 16 marins. Pur produit nantais, classé Monument Historique en 1984, le Belem est un magnifique témoin du patrimoine maritime français.

Retrouvez toutes les informations du week-end sur le site www.belem-a-nantes.fr

INVITATION CONFERENCE DE PRESSE

L'association culturelle de l'été et la Fondation Belem ont le plaisir de vous convier à la conférence de presse de L'ESCALE du BELEM à Nantes,

Jeudi 21 août à 19h à bord du Belem.

Association culturelle de l'été

Contact Presse : Juliette Bonheme / 02 51 82 37 69 / juliette.bonheme@ace-nantes.fr

***Accédez à nos fiches presse** : Le calendrier 2014, la Fondation Belem, l'histoire du Belem et les Caisses d'Epargne. Bonne lecture !



Le Belem en quelques chiffres :

>> 26 stages en 2014

>> 1300 stagiaires en 2013

>> 16 membres d'équipage à bord du Belem : un capitaine, un second, deux lieutenants, un chef mécanicien, un maître d'équipage (le bosco), huit matelots, deux cuisiniers

>> 1896, année de la construction du Belem, trois-mâts barque à coque d'acier

>> 33, le nombre de campagnes commerciales effectuées par le Belem entre 1896 et 1914

- >> 1200 stagiaires ont embarqué à bord du Belem en 2012
- >> 1980, création de la Fondation Belem par les Caisses d'Épargne
- >> 58 mètres, la longueur du Belem
- >> 2012, participation du Belem au Jubilé de la Reine d'Angleterre et aux Jeux Olympiques de Londres
- >> 18 au 28 avril 2014 : VENISE

Photo libre de droit pour la presse et le web Fondation Belem

A propos de la Fondation Belem :



Construit et lancé à Nantes en 1896, le Trois-mâts Belem a connu plusieurs vies : navire de commerce français, puis yacht de plaisance britannique, enfin navire-école. Le Belem a été racheté par les Caisses d'Épargne en 1979, puis confié en 1980 à la Fondation Belem, créée pour assurer sa conservation dans le patrimoine maritime de la France et son exploitation comme navire-école ouvert à tous. Le rachat et le retour en France du Belem fut la première action de mécénat d'ampleur nationale des Caisses d'Épargne. Le soutien à la Fondation Belem est aujourd'hui encore, 30 ans plus tard, le plus important engagement des Caisses d'Épargne en faveur du patrimoine.

L'actualité de la Fondation : <http://www.fondationbelem.com/>



Contact presse :

Agence TB PRESS

Tanguy Blondel

Tel : 06 88 45 35 36