



Le Belem à Rouen pour l'Armada

Du 7 au 16 juin, le Belem, mythique trois-mâts français, sera l'une des grandes stars de l'Armada de Rouen. La Fondation Belem, ses forces vives, l'équipage du Belem composé de 16 marins, seront sur le pont durant tout l'événement afin de faire découvrir le Belem au plus grand nombre. **Nicolas Plantrou**, personnalité rouennaise, président de la Fondation Belem, président du conseil de surveillance des Caisses d'Epargne en Normandie sera naturellement un observateur avisé de cette Armada.

Ses impressions : « *J'ai vécu toutes les Armada de Rouen depuis 1989. Je me souviens particulièrement de la première où j'avais vu l'Amerigo Vespucci sur la Seine entre le Havre et Rouen. Il était pour moi le plus beau avant que je ne connaisse le Belem. Je l'ai visité lors de cette première. J'ai alors découvert son histoire et compris qu'il n'était pas un bateau d'Etat mais un voilier géré par une Fondation proposant des séjours de navigation. Je suis alors tombé amoureux du Belem. Quelques années plus tard, au travers de mes activités en Caisse d'Epargne, je suis devenu Président de la Fondation Belem pour mon plus grand bonheur et malgré la difficulté à faire vivre un navire aussi ancestral. Du 7 au 16 juin, je vais vivre en continu l'Armada de Rouen du Belem. Je remonterai la Seine à bord du trois-mâts le 7 juin pour profiter de l'engouement que crée le Belem auprès du grand public. En 2020, je quitterai mes fonctions de Président de la Fondation : il sera temps de passer le témoin. »*

Visites publiques gratuites du Belem du 8 au 11 juin et du 13 au 15 juin de 10 à 17h30 à Rouen.



Le Belem en quelques chiffres :

>> Depuis 1986, la fondation Belem a permis à près de 50 000 personnes de naviguer à bord du Belem et 1.500.000 personnes de le visiter

>> 16 membres d'équipage à bord du Belem issus de la marine marchande: un capitaine, un second, deux lieutenants, un chef mécanicien, un maître d'équipage (le bosco), huit matelots, deux cuisiniers

>> 1896, année de la construction du Belem, trois-mâts barque à coque d'acier

>> 33, le nombre de campagnes commerciales effectuées par le Belem entre 1896 et 1914

>> 1980, création de la fondation Belem par la Caisse d'Epargne

>> 58 mètres, la longueur du Belem

>> 2012, participation du Belem au Jubilé de la Reine d'Angleterre et aux Jeux Olympiques de Londres

>> 18 au 28 avril 2014 : le retour historique du Belem à Venise

>> 10 juin 2016 : 120 ans du Belem

A propos de la fondation Belem :



Construit et lancé à Nantes en 1896, le Trois-mâts Belem a connu plusieurs vies : navire de commerce français, puis yacht de plaisance britannique, enfin navire-école. Le Belem a été racheté par les Caisses d'Epargne en 1979, puis confié en 1980 à la fondation Belem, créée pour assurer sa conservation dans le patrimoine maritime de la France et son exploitation comme navire-école ouvert à tous. Le rachat et le retour en France du Belem fut la première action de mécénat d'ampleur nationale des Caisses d'Epargne. Le soutien à la fondation Belem est aujourd'hui encore, 38 ans plus tard, le plus important engagement des Caisses d'Epargne en faveur du patrimoine.

Contact Presse :

Agence TB Press

Tanguy Blondel

06 88 45 35 36