

[View this email in your browser](#)

Lundi 20 Mai 2019

Agence TB Press



## Communiqué de presse



### Le Belem, de retour à Nantes !

Nantes est son port d'attache, son port de cœur. Le Belem a été construit en 1896 dans les chantiers Dubigeon à Nantes. Le trois-mâts sera de nouveau à Nantes du 23 au 26 mai à l'occasion de Débord de Loire, l'événement qui mêle nautisme et artistique de Nantes à Saint-Nazaire en passant par différentes villes ligériennes. Le 25 mai, Le Belem, 123 ans et l'Hermione, la réplique du marquis de La Fayette, seront les stars d'une parade nautique qui rassemblera tous types d'embarcation sur la Loire pour le plus grand plaisir des spectateurs mais également du commandant nantais du Belem, Aymeric Gibet.

*« Je suis le premier commandant nantais du Belem depuis 1914 » insiste le capitaine Aymeric. « J'ai un très bon souvenir de la première édition de Débord de Loire en 2016. C'était ma première année à ce poste et j'avais été très heureux que les nantais et les ligériens se retrouvent autour de la Loire pour une belle fête. Cette année, avec l'Hermione qui sera également présent, le Belem sera un grand acteur de la manifestation. J'ai hâte d'y être et de représenter notre trois-mâts nantais. Il y a une vraie fraîcheur autour de cet événement. »*

#### Aymeric Gibet, made in Nantes

Il aura 39 ans lors de Débord de Loire. Aymeric Gibet est l'un des deux commandants du Belem et est né à Nantes. *« J'ai habité toute mon enfance et mon adolescence entre Nantes et Saint-Nazaire à Chaumes en Retz. Ma mère était assistance sociale et mon père travaillait au port autonome de Nantes. »* Naturellement, le bac en poche, le jeune Gibet décide d'épouser la Marine Marchande comme son papa. *« J'ai fait une préparation à Cancale puis j'ai étudié à Marseille. J'ai ensuite embarqué à bord de bateaux de la Brittany Ferries et de la compagnie du Ponant. »* Le marin découvre ensuite le Belem en tant que lieutenant et second avant d'opérer sur des câbliers d'Orange Marine de 2011 à 2015 et de devenir commandant du voilier classé au patrimoine historique en 2016. *« C'est une fierté d'être à la tête du Belem pour un nantais comme moi. Cela procure un statut. J'ai mis un peu de temps à m'y habituer. C'est maintenant totalement intégré et je prends beaucoup de plaisir à commander ce voilier de légende qui est ouvert à tous »* enchaîne Aymeric, père de trois enfants, qui, selon ses dires, a été bercé par la compagnie nantaise Royal Deluxe enfant. *« Culturellement, Nantes s'est fait un nom avec ses grandes machines et ses parades gigantesques. Debord de Loire est un bon prolongement nautique de la capacité*

*des nantais à faire le spectacle »* conclut Aymeric Gibet dont la femme est chorégraphe à la revue nantaise « la cloche », une autre institution de la ville des ducs de Bretagne.



---

Le Belem sera ouvert à tous le 26 mai de 10 à 18h00 à Nantes, ponton Belem grâce à la ville de Nantes et Nantes Métropole partenaires de Débord de Loire. [Réservez !](#)

Le 28 mai, le Belem sera encore à Nantes et Aymeric Gibet baptisera le voilier Ahoy dont l'objectif est de traverser l'Atlantique avec Alexandre Allain, jeune homme atteint de la mucoviscidose. Plus d'infos : <https://sailing-ahoy.fr/>

Retour sur l'histoire du Belem : <https://www.fondationbelem.com/le-trois-mats/son-histoire>

En avoir plus sur Débord de Loire : <https://www.deborddeloire.fr/>

---



**Programme 2019 du Belem à découvrir sur [www.fondationbelem.com](http://www.fondationbelem.com)**

Le Belem en quelques chiffres :

>> Depuis 1986, la fondation Belem a permis à près de 50 000 personnes de naviguer à bord du Belem et 1.500.000 personnes de le visiter

>> 16 membres d'équipage à bord du Belem issus de la marine marchande: un capitaine, un second, deux lieutenants, un chef mécanicien, un maître d'équipage (le bosco), huit matelots, deux cuisiniers

>> 1896, année de la construction du Belem, trois-mâts barque à coque d'acier

>> 33, le nombre de campagnes commerciales effectuées par le Belem entre 1896 et 1914

>> 1980, création de la fondation Belem par la Caisse d'Epargne

>> 58 mètres, la longueur du Belem

>> 2012, participation du Belem au Jubilé de la Reine d'Angleterre et aux Jeux Olympiques de Londres

>> 18 au 28 avril 2014 : le retour historique du Belem à Venise

>> 10 juin 2016 : 120 ans du Belem

A propos de la fondation Belem :



**CAISSE D'ÉPARGNE**  
MÉCÈNE HISTORIQUE DU BELEM

Construit et lancé à Nantes en 1896, le Trois-mâts Belem a connu plusieurs vies : navire de commerce français, puis yacht de plaisance britannique, enfin navire-école. Le Belem a été racheté par les Caisses d'Épargne en 1979, puis confié en 1980 à la fondation Belem, créée pour assurer sa conservation dans le patrimoine maritime de la France et son exploitation comme navire-école ouvert à tous. Le rachat et le retour en France du Belem fut la première action de mécénat d'ampleur nationale des Caisses d'Épargne. Le soutien à la fondation Belem est aujourd'hui encore, 40 ans plus tard, le plus important engagement des Caisses d'Épargne en faveur du patrimoine.

---

---

Photo d'Aymeric Gibet par Valéry Joncheray

**Contact Presse :**

Agence TB Press

Tanguy Blondel

06 88 45 35 36