

[View this email in your browser](#)

Vendredi 10 janvier 2020

Agence TB Press



Communiqué de presse



Le Belem à la Rochelle pour sa sortie de l'eau



Le Belem lors de sa sortie de l'eau en 2016 à La Rochelle

Le trois-mâts de la Fondation Belem et soutenu par les Caisses d'Epargne est arrivé depuis Nantes au port de la Pallice à La Rochelle hier matin. Une mise en cale sèche est prévue lundi 13 janvier au chantier Le Camus qui a été retenu par la Fondation Belem pour cette traditionnelle opération hivernale.

Au programme : la sortie des deux lignes d'arbre pour inspection et contrôle des paliers en gaïac (essence de bois très dense), la réfection de la cale machine, la révision du gréement et la peinture de la coque.

Le Belem restera plusieurs semaines à La Rochelle avant de repartir vers Nantes, son port d'attache. Il débutera sa saison de navigation le 1^{er} avril depuis Nantes pour 26 navigations inédites jusqu'à Toulon via Madère.

Visite du chantier sur demande...



Le programme 2020 du Belem à découvrir sur www.fondationbelem.com

Le Belem en quelques chiffres :

- >> Depuis 1986, la fondation Belem a permis à près de 50 000 personnes de naviguer à bord du Belem et 1.500.000 personnes de le visiter
- >> 16 membres d'équipage à bord du Belem issus de la marine marchande: un capitaine, un second, deux lieutenants, un chef mécanicien, un maître d'équipage (le bosco), huit matelots, deux cuisiniers
- >> 1896, année de la construction du Belem, trois-mâts barque à coque d'acier
- >> 33, le nombre de campagnes commerciales effectuées par le Belem entre 1896 et 1914
- >> 1980, création de la fondation Belem par la Caisse d'Épargne
- >> 58 mètres, la longueur du Belem
- >> 2012, participation du Belem au Jubilé de la Reine d'Angleterre et aux Jeux Olympiques de Londres
- >> 18 au 28 avril 2014 : le retour historique du Belem à Venise
- >> 10 juin 2016 : 120 ans du Belem
- >> 1^{er} décembre : un nouveau gérant pour le navire basé à Mérignac : ST Management

A propos de la fondation Belem :



Construit et lancé à Nantes en 1896, le trois-mâts Belem a connu plusieurs vies : navire de commerce français, puis yacht de plaisance britannique, enfin navire-école. Le Belem a été racheté par les Caisses d'Epargne en 1979, puis confié en 1980 à la fondation Belem, créée pour assurer sa conservation dans le patrimoine maritime de la France et son exploitation comme navire-école ouvert à tous. Le rachat et le retour en France du Belem fut la première action de mécénat d'ampleur nationale des Caisses d'Epargne. Le soutien à la fondation Belem est aujourd'hui encore, 40 ans plus tard, le plus important engagement des Caisses d'Epargne en faveur du patrimoine.



Photos libres de droits Dolly Film et Benjamin Decoin

Contact Presse :

Agence TB Press
Tanguy Blondel
06 88 45 35 36
