

[View this email in your browser](#)

Lundi 19 décembre 2022,
Agence TB Press



Restauration inédite de la coque du trois-mâts BELEM à Saint-Nazaire

Le trois-mâts Belem subit cet hiver à Saint Nazaire une restauration historique : le remplacement complet de la partie de la coque située sous la cale machine. Une opération, jamais réalisée sur un navire aussi ancien, construit en 1896.



Un bloc neuf pour réparer la coque et pérenniser la navigation du Belem

Les tôles constituant de la coque du Belem – comme toutes les coques en acier - subissent naturellement des pertes d'épaisseur. En particulier, la zone la plus basse du

navire, située sous la cale machine, réceptacle des eaux usées, supporte une double corrosion, interne et externe. Son usure avancée pourrait faire stopper la navigation du trois-mâts si rien n'était fait pour la restaurer.

Bureau Veritas, la société qui certifie depuis plus de 40 ans le navire, doit tirer la sonnette d'alarme quand les tôles d'acier perdent plus de 20% de leur épaisseur. À ce point critique, le navire devient inapte à la navigation. C'est précisément pour éviter qu'il perde sa certification, qu'ont été décidés les travaux de restauration hiver 2022-2023.

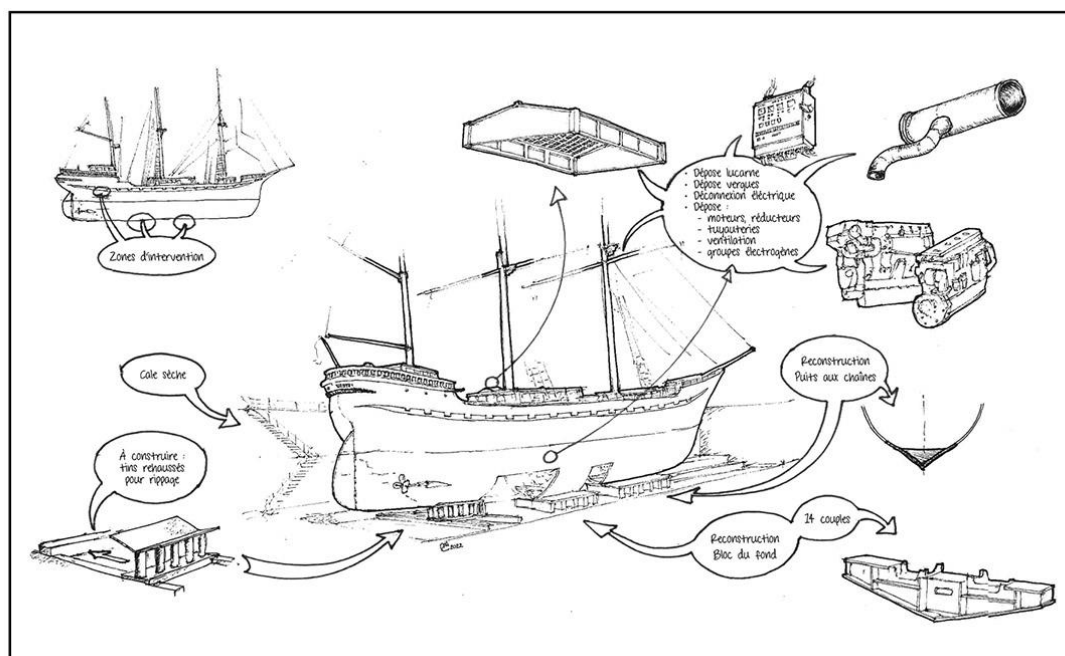
La Fondation Caisse d'Épargne Belem a opté pour la plus pérenne des solutions : remplacer l'ensemble du bloc cale machine par un bloc neuf, plutôt que d'injecter des renforts d'acier au niveau des zones affaiblies. Une décision lourde financièrement – cout estimé à 1,7 million d'euros - mais qui va permettre de prolonger les activités en mer du plus ancien grand voilier français toujours en navigation. Cet investissement va permettre à la Fondation de poursuivre sa mission fondatrice : permettre au plus grand nombre d'embarquer à bord du Belem et vivre une aventure unique au monde.

Des partenaires d'envergure autour d'un chantier historique

La Fondation Caisse d'Épargne Belem engage ces travaux d'envergure, entourée de nombreux partenaires techniques et financiers : V.Ships France, le nouveau gérant nantais du Belem, chargé d'entretenir le navire, a piloté le choix de la solution de restauration et du chantier et supervise l'ensemble des opérations. Eiffage Energie Systèmes - Clemessy Services a été retenu comme chantier pour effectuer les travaux à Saint-Nazaire. Le Ministère de la Culture, au travers de ses services déconcentrés en Pays de la Loire, a autorisé les travaux sur le Monument Historique, en s'appuyant sur l'expertise de Célestin Delaporte, spécialiste des navires à coque en acier. La DRAC Pays de la Loire s'engage également à soutenir de manière conséquente le financement de ces travaux. Les collectivités territoriales : la Région Pays de la Loire, le Département de Loire Atlantique, Nantes Métropole et la Ville de Nantes sont également sollicités pour contribuer au financement de ce chantier qui s'annonce historique. Enfin, la fondation fait appel à la générosité des *Amis du Belem*, donateurs particuliers engagés dans la sauvegarde dernier grand voilier français toujours en navigation.

Jérôme LECAMP, Directeur Département Arrêt Eiffage Energie Systèmes - Clemessy Services (EES - CYS) confie l'état d'esprit avec lequel il entame ce chantier : « C'est une grande fierté de pouvoir effectuer ces travaux de maintenance de si grande ampleur

sur ce navire patrimonial maritime français. Nous sommes confiants. Le navire est de conception robuste et nous avons déjà pratiqué ce genre d'opération, comme sur le Plastic Odyssey. Mais ces travaux serviront d'exemple. Ils sont historiques pour le Belem car jamais opérés sur un navire de cet âge. Enfin, notre responsabilité sera de respecter les enjeux de sécurité, qualité et délai. »



Les grandes étapes du chantier historique pour la restauration de la coque du Belem - Écorché : Michel Cazes libre de droit



Embarquez à bord du BELEM / VIDEO

CHOISISSEZ VOTRE SÉJOUR 2023 À BORD DU BELEM

Au cœur de la grande bleue

#01 Nantes > Le Havre
Agences Part du la navigation /
05/06 > 08/06 **10€** 4 JOURS (00W00W01M)

#02 Le Havre > Bordeaux
Des vignes et des vignes
18/06 > 22/06 **10€** 4 JOURS (00W00W01M)

#03 Bordeaux > Bayonne
De la Gironda à l'Adour, entre fleuve et océan
27/06 > 29/06 **10€** 3 JOURS

#04 Bayonne > La Corogne (Espagne)
De arizques en caps /
01/07 > 06/07 **10€** 4 JOURS

#05 La Corogne (Espagne) > Lisbonne (Portugal)
Bélou, rias, et foch
08/07 > 13/07 **10€** 4 JOURS

#06 Lisbonne (Portugal) > Funchal (Portugal)
En pleine mer jusqu'à Madère /
15/07 > 21/07 **10€** 7 JOURS

#07 Funchal > Ajaccio
Madère en long, en large et en mer
28/07 > 27/08 **10€** 4 JOURS

#08 Funchal (Portugal) > Las Palmas (Espagne)
Madère - Les Canaries: déplacement garanti /
29/07 > 02/08 **10€** 4 JOURS

#09 Las Palmas (Espagne) > Cadix (Espagne)
Paillettes perles du sud
11/08 > 18/08 **10€** 4 JOURS

#10 Cadix (Espagne) > Bizka (Espagne)
Océan, porte de la Méditerranée
20/08 > 24/08 **10€** 5 JOURS

#11 Bizka (Espagne) > Barcelone (Espagne)
Des Baléares à la cité des arts
26/08 > 29/08 **10€** 4 JOURS

#12 Barcelone (Espagne) > Port-Vendres
Cité de l'été et méditerranée: chic et chic /
29/08 > 01/09 **10€** 4 JOURS

#13 Port-Vendres > Ajaccio
Cap sur la Corse
04/09 > 07/09 **10€** 4 JOURS

#14 Ajaccio > Ajaccio
Calottage et rives saignées
09/09 > 12/09 **10€** 4 JOURS

#15 Ajaccio > Antibes
La grande traversée
13/09 > 17/09 **10€** 5 JOURS

#16 Antibes > Nice
Les îles d'or et Saint-Tropez
19/09 > 22/09 **10€** 4 JOURS

#17 Nice > Sète
Golfes, caps et îles présahariennes
28/09 > 30/09 **10€** 3 JOURS

#18 Sète > Marseille
Redécouvrez le golfe du Lion /
04/10 > 06/10 **10€** 3 JOURS

#19 Marseille > La Seyne-sur-Mer
À deux pas des calanques...
11/10 > 13/10 **10€** 3 JOURS



© Pierre Bouras - Fondation Belem



© Pierre Bouras - Fondation Belem

Retrouvez le programme de navigation : <https://www.fondationbelem.com/>

<https://www.fondationbelem.com/naviguer/programme-des-navigations>

Le Belem en quelques chiffres :

- >> Depuis 1986, la Fondation Caisse d'Épargne Belem a permis à 50 000 personnes de naviguer à bord du Belem et 2.000.000 personnes de le visiter
 - >> 16 membres d'équipage à bord du Belem issus de la marine marchande: un capitaine, un second, deux lieutenants, un chef mécanicien, un maître d'équipage (le bosco), huit matelots, deux cuisiniers
 - >> 1896, année de la construction du Belem, trois-mâts barque à coque d'acier
 - >> 33, le nombre de campagnes commerciales effectuées par le Belem entre 1896 et 1914
 - >> 1980, création de la fondation Belem par la Caisse d'Épargne
 - >> 58 mètres, la longueur du Belem
 - >> 2012, participation du Belem au Jubilé de la Reine d'Angleterre et aux Jeux Olympiques de Londres
 - >> 18 au 28 avril 2014 : le retour historique du Belem à Venise
 - >> 10 juin 2016 : 120 ans du Belem
 - >> 2020 : Le Belem n'a pas pu naviguer en raison de la pandémie de Covid-19
 - >> 2022 : la gérance du Belem est confiée à V.Ships France
 - >> 26 octobre 2022 : En devenant la Fondation Caisse d'Épargne Belem, la fondation
-

change d'appellation pour valoriser les 42 années de mécénat de son fondateur.
>> 30 novembre 2022 : la Fondation Caisse d'Épargne Belem reçoit le prix de l'Excellence Française

A propos de la fondation Caisse d'Épargne Belem :

Construit et lancé à Nantes en 1896, le trois-mâts Belem a connu plusieurs vies : navire de commerce français, puis yacht de plaisance britannique, enfin navire-école. Le Belem a été racheté par les Caisses d'Épargne en 1979, puis confié en 1980 à la fondation Belem, créée pour assurer sa conservation dans le patrimoine maritime de la France et son exploitation comme navire-école ouvert à tous. Le rachat et le retour en France du Belem fut la première action de mécénat d'ampleur nationale des Caisses d'Épargne. Le soutien à la fondation Belem est aujourd'hui encore, 42 ans plus tard, le plus important engagement des Caisses d'Épargne en faveur du patrimoine.



[Photos libres de droits pour la presse et le web](#)

Crédit Pierre Bouras - Fondation Belem

[Photo chantier par NIGEL PERT](#)



Contact Presse :

Agence TB Press
Tanguy Blondel
06 88 45 35 36
