

[View this email in your browser](#)

Vendredi 3 février 2023,
Agence TB Press



Le Belem transportera la flamme Olympique de la Grèce à Marseille

Le trois-mâts Belem, dernier des grands voiliers français, transportera la flamme Olympique entre Athènes et Marseille au printemps 2024. Au départ de Grèce, la flamme Olympique rejoindra la cité phocéenne par la mer à bord du Belem.



Christelle de Larauze, déléguée générale de la Fondation Caisse d'Épargne Belem :

« Le choix du trois-mâts Belem pour transporter la flamme Olympique entre Athènes et Marseille est un grand honneur pour la Fondation Caisse d'Épargne Belem, une vraie responsabilité confiée à un équipage professionnel et une marque de confiance forte pour

tous ceux qui œuvrent quotidiennement à la préservation du monument historique, construit en 1896. Il était naturel de choisir le mythique grand voilier qui représente la France et ses traditions maritimes. Par son mécénat historique depuis plus de 40 ans, la Caisse d'Epargne porte la responsabilité du succès du trois-mâts Belem aujourd'hui et prolonge, une fois de plus, l'incroyable destin du voilier du 19ème siècle, renouvelé par cette navigation qui s'annonce d'anthologie. Je tiens à remercier Paris 2024 et évidemment les Caisses d'Epargne. »

La Fondation Caisse d'Epargne Belem, propriétaire du trois-mâts, mène une mission d'intérêt général d'ouverture du navire à tous et propose des séjours de navigation en complète immersion. Le navire est chargé d'histoire depuis sa création en 1896, année de la première édition des Jeux modernes en Grèce, et ambassadeur de la France lors de ses escales à l'étranger. »

D'Athènes à Marseille, une odysée contemporaine à l'image de l'esprit de Paris 2024

Au printemps 2024, c'est Marseille qui aura la chance et la joie d'être la première ville à accueillir la flamme Olympique sur le sol français. Celle-ci arrivera par le Belem dans le Vieux-Port de Marseille, point de départ du Relais de la flamme, avant d'entamer un périple collectif et populaire de plusieurs semaines vers Paris.

Pour traverser la mer Méditerranée, la flamme embarquera à bord du Belem, un majestueux trois-mâts qui reliera Athènes à Marseille, deux villes intimement liées par leur histoire commune.

Soutenue par la Caisse d'Epargne, partenaire premium de Paris 2024 et parrain du Relais de la flamme, la traversée de la Méditerranée s'apparentera à une véritable épopée homérique joignant le pays des Jeux antiques au pays des Lumières. Une odysée à la fois riche en symboles et porteuse de sens pour Paris 2024, engagé avec ses partenaires à fédérer largement la population autour de l'énergie, des valeurs et des bienfaits du sport. Après avoir été accueilli sur les côtes françaises par une armada de bateaux, le Belem sera amarré dans le port de Marseille, donnant le coup d'envoi d'une grande fête populaire sur les quais de la ville.



CREDIT PHOTOS : PARIS 2024

Retrouvez le programme de navigation : <https://www.fondationbelem.com/>

<https://www.fondationbelem.com/naviguer/programme-des-navigations>

Le Belem en quelques chiffres :

- >> Depuis 1986, la Fondation Caisse d'Épargne Belem a permis à 50 000 personnes de naviguer à bord du Belem et 2.000.000 de personnes de le visiter
 - >> 16 membres d'équipage à bord du Belem issus de la marine marchande: un capitaine, un second, deux lieutenants, un chef mécanicien, un maître d'équipage (le bosco), huit matelots, deux cuisiniers
 - >> 1896, année de la construction du Belem, trois-mâts barque à coque d'acier
 - >> 33, le nombre de campagnes commerciales effectuées par le Belem entre 1896 et 1914
 - >> 1980, création de la fondation Belem par la Caisse d'Épargne
 - >> 58 mètres, la longueur du Belem
 - >> 2012, participation du Belem au Jubilé de la Reine d'Angleterre et aux Jeux Olympiques de Londres
 - >> 18 au 28 avril 2014 : le retour historique du Belem à Venise
 - >> 10 juin 2016 : 120 ans du Belem
 - >> 2020 : Le Belem n'a pas pu naviguer en raison de la pandémie de Covid-19
 - >> 2022 : la gérance du Belem est confiée à V.Ships France
-

>> 26 octobre 2022 : En devenant la Fondation Caisse d'Epargne Belem, la fondation change d'appellation pour valoriser les 42 années de mécénat de son fondateur.

>> 30 novembre 2022 : la Fondation Caisse d'Epargne Belem reçoit le prix de l'Excellence Française

A propos de la fondation Caisse d'Epargne Belem :

Construit et lancé à Nantes en 1896, le trois-mâts Belem a connu plusieurs vies : navire de commerce français, puis yacht de plaisance britannique, enfin navire-école. Le Belem a été racheté par les Caisses d'Epargne en 1979, puis confié en 1980 à la fondation Belem, créée pour assurer sa conservation dans le patrimoine maritime de la France et son exploitation comme navire-école ouvert à tous. Le rachat et le retour en France du Belem fut la première action de mécénat d'ampleur nationale des Caisses d'Epargne. Le soutien à la fondation Belem est aujourd'hui encore, 42 ans plus tard, le plus important engagement des Caisses d'Epargne en faveur du patrimoine.



[Photos libres de droits pour la presse et le web](#)

Crédit Pierre Bouras - Fondation Caisse d'Epargne Belem



Contact Presse :

Agence TB Press
Tanguy Blondel
06 88 45 35 36
