



# BELEM



*Communiqué de presse*

Vendredi 22 février 2013,

## **Un Tour d'Europe pour le Belem**

**Le Trois-mâts français, le Belem, exploité par la Fondation du même nom, s'apprête à vivre une saison intense en navigation.**

27 stages sont proposés au grand public en 2013 avec de superbes navigations en Atlantique et un retour en Méditerranée très attendu. Dès le 9 avril, et après un chantier hivernal consacré à la maintenance obligatoire du voilier, le Belem reprendra la mer depuis son port d'attache, Nantes, en direction de Lorient. S'enchaîneront ensuite des parcours à destination de Brest, Concarneau, Saint-Nazaire, Saint-Malo et Cowes.

Du 8 au 16 mai, le Belem fera une exceptionnelle navigation vers Cowes, la « Mecque » de la voile britannique, dans les eaux réputées du Solent. Huit jours de navigation entre la cité des corsaires et la capitale de la voile anglaise ! Puis retour en France avec des escales à Ouistreham, le Havre, Cherbourg et un passage inédit aux Pays-Bas à Den Helder, à l'occasion du 525ème anniversaire de la marine néerlandaise.

C'est à partir du 15 juillet que le grand voilier cinglera vers la grande bleue, un stage entre Nantes et Lisbonne qui comblera les passionnés de la navigation à l'ancienne. Le 24 juillet, un Tour de la péninsule ibérique débutera, authentique voyage paradisiaque avec le fameux passage du détroit de Gibraltar et une belle escale à Tanger. Le clou de la saison approchera alors à grand pas avec un Tour de la Sicile, Ajaccio, Malte, Bonifacio, programmé du 18 au 31 août.

2013 se terminera à Marseille, Monaco, Barcelone et Toulon.

**Les impressions de Jean-Alain Morzadec, commandant du Belem, en alternance avec Yannick Simon :** *« Nous sommes actuellement en plein chantier. Le Belem est sorti de l'eau. Il s'agit de bien le préparer pour cette saison chargée. Comme d'habitude, nous travaillons sur le gréement courant, nous apposons un antifouling sur la coque... Mais, le gros du travail consiste, cette année, au changement des moteurs de propulsion. Nous venons d'installer des moteurs flambant neufs ! Pour ce qui est de notre programme de navigation, nous allons faire le Tour de l'Europe des Pays-Bas à Marseille en passant par la Corse. Nous*

*entreprendrons un beau voyage avec un retour à Cowes toujours passionnant car nous entretenons de bonnes relations avec la famille Guinness, ancien armateur du Belem. Ils viennent souvent à bord lorsqu'on passe dans le Solent. Je suis très heureux également de revenir aux Pays-Bas, cela faisait longtemps. La descente de l'atlantique sera un grand moment de la saison et notre arrivée sous le soleil méditerranéen avec des escales à Malte, Ajaccio, Bonifacio seront des temps forts. Enfin, avec une participation à la Mediterranean Tall Ships Regatta, nous clôturerons notre programme, c'est un peu notre Vendée Globe à nous »*

### **Le Belem en quelques chiffres :**

>> 27 stages en 2013

>> 16 membres d'équipage à bord du Belem : un capitaine, un second, deux lieutenants, un chef mécanicien, un maître d'équipage (le bosco), huit matelots, deux cuisiniers

>> 1896, année de la construction du Belem, trois-mâts barque à coque d'acier

>> 33, le nombre de campagnes commerciales effectuées par le Belem entre 1896 et 1914

>> 1200 stagiaires ont embarqué à bord du Belem en 2012

>> 1980, création de la Fondation Belem par les Caisses d'Épargne

>> 58 mètres, la longueur du Belem

>> 2012, participation du Belem au Jubilé de la Reine d'Angleterre et aux Jeux Olympiques de Londres

**Information presse :** navigation à bord du Belem en 2013 sur demande...

A propos de la Fondation Belem :



*Construit et lancé à Nantes en 1896, le Trois-mâts Belem a connu plusieurs vies : navire de commerce français, puis yacht de plaisance britannique, enfin navire-école. Le Belem a été racheté par les Caisses d'Épargne en 1979, puis confié en 1980 à la Fondation Belem, créée pour assurer sa conservation dans le patrimoine maritime de la France et son exploitation comme navire-école ouvert à tous. Le rachat et le retour en France du Belem fut la première action de mécénat d'ampleur nationale des Caisses d'Épargne. Le soutien à la Fondation Belem est aujourd'hui*

*encore, 30 ans plus tard, le plus important engagement des Caisses d'Épargne en faveur du patrimoine.*

L'actualité de la Fondation : <http://www.fondationbelem.com/>



**Contact presse :**

Agence TB PRESS

Tanguy Blondel

Email : [tanguy.blondel@tbpress.fr](mailto:tanguy.blondel@tbpress.fr)

GSM : 06 88 45 35 36