



BELEM



Communiqué de presse

Lundi 8 avril,

C'est parti !

Le Belem, Trois-mâts français, âgé de 116 ans, entame demain à Nantes sa 27ème année en tant que navire-école et embarque, pour sa première navigation, 48 équipiers à destination de Lorient !

Le Belem en quelques chiffres :

>> 27 stages en 2013

>> 16 membres d'équipage à bord du Belem : un capitaine, un second, deux lieutenants, un chef mécanicien, un maître d'équipage (le bosco), huit matelots, deux cuisiniers

>> 1896, année de la construction du Belem, trois-mâts barque à coque d'acier

>> 33, le nombre de campagnes commerciales effectuées par le Belem entre 1896 et 1914

>> 1200 stagiaires ont embarqué à bord du Belem en 2012

>> 1980, création de la Fondation Belem par les Caisses d'Epargne

>> 58 mètres, la longueur du Belem

>> 2012, participation du Belem au Jubilé de la Reine d'Angleterre et aux Jeux Olympiques de Londres

Information presse : navigation à bord du Belem en 2013 sur demande...

Photos libres de droits pour la presse et le web Myriam Villert

A propos de la Fondation Belem :



Construit et lancé à Nantes en 1896, le Trois-mâts Belem a connu plusieurs vies : navire de commerce français, puis yacht de plaisance

britannique, enfin navire-école. Le Belem a été racheté par les Caisses d'Épargne en 1979, puis confié en 1980 à la Fondation Belem, créée pour assurer sa conservation dans le patrimoine maritime de la France et son exploitation comme navire-école ouvert à tous. Le rachat et le retour en France du Belem fut la première action de mécénat d'ampleur nationale des Caisses d'Épargne. Le soutien à la Fondation Belem est aujourd'hui encore, 30 ans plus tard, le plus important engagement des Caisses d'Épargne en faveur du patrimoine.

L'actualité de la Fondation : <http://www.fondationbelem.com/>



Contact presse :

Agence TB PRESS

Tanguy Blondel

Email : tanguy.blondel@tbpress.fr

GSM : 06 88 45 35 36