



BELEM



Communiqué de presse

Mardi 28 mai,

Le Belem à Dunkerque, Rouen et Den Helder !

Du 30 mai au 2 juin, le Trois-mâts Belem participera à un grand rassemblement de voiliers à Dunkerque. Pendant trois jours, les nordistes et visiteurs pourront découvrir cet emblème du patrimoine français. Le Belem rejoindra ensuite l'Armada de Rouen du 6 au 16 juin puis Den Helder aux Pays-Bas du 20 au 23 juin. Entretien avec Christelle de Larauze, déléguée générale de la Fondation Belem...

1) Comment s'est déroulé le début de saison du Belem ?

Malgré la météo capricieuse de ce printemps, les stages à bord du voilier rencontrent beaucoup de succès. Les stagiaires sont toujours plus nombreux à vouloir embarquer sur le dernier témoin de la grande marine à voile du XIXème siècle. Nous leur proposons de vivre pendant plusieurs jours la vie d'un matelot et de manœuvrer un navire à phare carré. C'est une expérience unique que le Belem est le seul à offrir ! Les destinations de ce début de saison telles que les îles anglo-normandes, Scilly ou de Bretagne sud, la Cornouaille, l'île de Wight ont été très recherchées. Le passage du Belem sous le pont Chaban-Delmas pour son inauguration en mars a été suivie par des centaines de milliers de bordelais. La preuve que Bordeaux aime le Belem et que le Belem aime Bordeaux !

2) Le Belem sera présent à trois grands événements avec l'escale dunkerquoise du 30 mai au 2 juin, l'Armada de Rouen du 6 au 16 juin et Sail Den Helder aux Pays-Bas du 20 au 23 juin. Pouvez-vous nous en parler ?

La Communauté Urbaine de Dunkerque, capitale régionale de la culture, a invité le Belem à participer à l'Escale de Dunkerque. Cela permettra au Belem de revenir dans le Nord. Son mécène historique, la Caisse d'Épargne Nord-France-Europe, organisera à bord une grande soirée et sortie en mer. Ensuite, le Belem remontrera la Seine jusqu'à Rouen pour l'Armada, le rassemblement mondial des grands voiliers. Sa présence y est d'autant plus attendue que le Belem était absent à l'édition précédente en 2008 pour cause de représentation française au 400ème anniversaire

de la fondation de la ville de Québec. Notre Président Rouennais, Nicolas Plantrou, aura à cœur de faire découvrir le Belem aux normands et au public toujours très nombreux. Des visites gratuites seront organisées chaque jour du 6 au 16 juin. La Fondation Belem vendra également des produits dérivés Belem – collection 2013 - sur son stand proche du navire. L'entreprise rouennaise Tri-Sure a généreusement contribué par un don en mécénat à financer l'escale du Belem à Rouen. Enfin, le Belem sera accueilli à bras ouverts par les néerlandais qui célébreront à Den Helder, au nord d'Amsterdam, le 525ème anniversaire de leur marine royale. C'est un honneur pour le Belem de représenter l'histoire maritime française à l'étranger. Florence de Ruyter, bordelaise et descendante de Michiel de Ruyter, embarquera à bord du Belem entre le Havre et Den Helder. Son ancêtre, le plus célèbre Amiral de l'histoire de la marine royale néerlandaise, est réputé pour avoir remporté de nombreuses victoires lors des guerres anglo-néerlandaises au XVIIème siècle. Gianni Missiaja Missaglia, Président des anciens marins du Trois-mâts lorsqu'il était navire-école italien sous le nom de « Giorgio Cini », embarquera également à destination de Den Helder pour préparer le retour du Belem à Venise à Pâques 2014.

3) La suite du programme se déroulera en Méditerranée. Quelles seront les grandes étapes du Belem dans la grande bleue ?

Après une grande escale nantaise aux couleurs de l'événement « Green Capitale » et du 14 juillet, le Belem partira pour Lisbonne puis Tanger afin de rejoindre en effet la Méditerranée avec de très belles navigations en perspective. Il effectuera du 18 au 31 août, via Malte, un très attendu Tour de la Sicile. Enfin, il clôturera sa saison en participant à Septembre en Mer à Marseille, à la Monaco Classic Week, à la Mediterranean Tall Ships Regatta, la course des grands voiliers qui reliera Barcelone à Toulon puis mouillera aux Voiles de St Tropez.

4) Où en êtes-vous avec votre nouvelle marque commerciale « Belem » ?

Nous avons signé dix licences. Dix marques vont porter les nouvelles couleurs du Belem. Certains de ces produits seront déjà en vente à la boutique Belem de l'Armada à Rouen comme les sacs « 727 Sailbags », les couteaux de mer « Neptunia », les biscuits bretons « Jacques Ménou » ou encore des ours en peluche.

Programme :

Escale de Dunkerque : le Belem sera ouvert au public du vendredi 31 mai (10h-17h), samedi 1er et dimanche 2 juin (10h-19h). Il sera situé quai de la Citadelle.

Les ducs d'Albe viendront chanter sur le bateau : vendredi 31 entre 13h30 et 15h, samedi 1er en fin d'après-midi et dimanche 2 dans la matinée (à confirmer).

Armada de Rouen : planning ici



Sail Den Helder : le bateau sera ouvert aux visites publiques du vendredi 21 juin au dimanche 23 de 10h à 18h, avec une parade prévue le dimanche 23. Le bateau sera à l'emplacement n°51 "Nieuwe Diep kade" (plan en cliquant ci-dessous).



Les visites sont **gratuites** dans le cadre de ces 3 évènements publics.

Informations presse : Vous êtes les bienvenus à bord du Belem lors de l'Armada de Rouen, escale à Dunkerque et Sail Den Helder pour des visites particulières, des tournages, interviews et des rencontres avec l'équipage.

Le Belem en quelques chiffres :

>> 28 stages en 2013

>> 16 membres d'équipage à bord du Belem : un capitaine, un second, deux lieutenants, un chef mécanicien, un maître d'équipage (le bosco), huit matelots, deux cuisiniers

>> 1896, année de la construction du Belem, trois-mâts barque à coque d'acier

>> 33, le nombre de campagnes commerciales effectuées par le Belem entre 1896 et 1914

>> 1200 stagiaires ont embarqué à bord du Belem en 2012

>> 1980, création de la Fondation Belem par les Caisses d'Épargne

>> 58 mètres, la longueur du Belem

>> 2012, participation du Belem au Jubilé de la Reine d'Angleterre et aux Jeux Olympiques de Londres

Photos libres de droits pour la presse et le web (photo 1 Yann Saint-Caradec - photo 2 DR)

A propos de la Fondation Belem :



CAISSE D'ÉPARGNE

Construit et lancé à Nantes en 1896, le Trois-mâts Belem a connu plusieurs vies : navire de commerce français, puis yacht de plaisance

britannique, enfin navire-école. Le Belem a été racheté par les Caisses d'Épargne en 1979, puis confié en 1980 à la Fondation Belem, créée pour assurer sa conservation dans le patrimoine maritime de la France et son exploitation comme navire-école ouvert à tous. Le rachat et le retour en France du Belem fut la première action de mécénat d'ampleur nationale des Caisses d'Épargne. Le soutien à la Fondation Belem est aujourd'hui encore, 30 ans plus tard, le plus important engagement des Caisses d'Épargne en faveur du patrimoine.

L'actualité de la Fondation : <http://www.fondationbelem.com/>



Contact presse :

Agence TB PRESS

Tanguy Blondel

Email : tanguy.blondel@tbpress.fr

GSM : 06 88 45 35 36