



BELEM



Communiqué de presse

Mercredi 18 juin,

Le Belem prend une nouvelle dimension !

Dans la lignée de l'escale historique à Venise, la Fondation Belem innove et propose de naviguer autrement. Désormais, les stages allient la vie à bord d'un grand voilier du 19^{ème} siècle et des escales touristiques uniques. Des initiations inédites sont également proposées à bord.

Ce printemps, de Venise à Malte, les stagiaires ont vécu des expériences dépaysantes dans des zones géographiques et historiques mythiques comme le parc national de Krka en Croatie, les bouches de Kotor, les îles Syros et Amorgos dans les Cyclades, le canal de Corinthe...Une véritable ouverture sur le monde.

Yannick Simon, commandant du Belem est enthousiaste : « *La volonté de la Fondation Belem d'enrichir les voyages au-delà des navigations au sens stricte sur notre voilier, est une superbe initiative. Les stagiaires et l'équipage ont vécu des moments forts lors de stages itinérants qui ont permis de faire de belles escales et de véritables excursions à terre. Le Canal de Corinthe a été une sacrée expérience par exemple. Les bouches de Kotor au Monténégro ont aussi été une expédition magique. Ces stages sont une grande réussite car ils permettent d'entrer dans une nouvelle dimension et d'attirer une clientèle différente qui ne vient pas uniquement pour le Belem mais aussi pour le choix de ces escales. Enfin, entre Athènes et Héraklion, nous avons, pour la première fois, proposé un stage à thème. Philippe Posth, spécialiste de la navigation astronomique, nous a rejoints. Il a appris à nos stagiaires à observer les astres et à manier le sextant pour naviguer "à l'ancienne" sans les moyens technologiques d'aujourd'hui.* »

La saison 2014 n'est pas terminée et d'extraordinaires navigations restent à vivre avec le contournement de la péninsule ibérique cet été !

Retrouvez le journal de bord de Yannick Simon : http://www.leblogdubelem.com/2014/06/12/journal-de-bord-entre-dubrovnik-et-heraklion/#.U5sDtPI_tOI

***Accédez à nos fiches presse** : Le calendrier 2014, la Fondation Belem, l'histoire du Belem et les Caisses d'Epargne. Bonne lecture !



Le Belem en quelques chiffres :

- >> 26 stages en 2014
- >> 1300 stagiaires en 2013
- >> 16 membres d'équipage à bord du Belem : un capitaine, un second, deux lieutenants, un chef mécanicien, un maître d'équipage (le bosco), huit matelots, deux cuisiniers
- >> 1896, année de la construction du Belem, trois-mâts barque à coque d'acier
- >> 33, le nombre de campagnes commerciales effectuées par le Belem entre 1896 et 1914
- >> 1200 stagiaires ont embarqué à bord du Belem en 2012
- >> 1980, création de la Fondation Belem par les Caisses d'Epargne
- >> 58 mètres, la longueur du Belem
- >> 2012, participation du Belem au Jubilé de la Reine d'Angleterre et aux Jeux Olympiques de Londres
- >> 18 au 28 avril 2014 : VENISE

Photos libres de droits pour la presse et le web FONDATION BELEM

A propos de la Fondation Belem :



Construit et lancé à Nantes en 1896, le Trois-mâts Belem a connu plusieurs vies : navire de commerce français, puis yacht de plaisance britannique, enfin navire-école. Le Belem a été racheté par les Caisses d'Epargne en 1979, puis confié en 1980 à la Fondation Belem, créée pour assurer sa conservation dans le patrimoine maritime de la France et son exploitation comme navire-école ouvert à tous. Le rachat et le retour en France du Belem fut la première action de mécénat d'ampleur nationale des Caisses d'Epargne. Le soutien à la Fondation Belem est aujourd'hui encore, 30 ans plus tard, le plus important engagement des Caisses d'Epargne en faveur du patrimoine.

L'actualité de la Fondation : <http://www.fondationbelem.com/>



Contact presse :

Agence TB PRESS

Tanguy Blondel

Tel : 06 88 45 35 36