

Enquête Page 28

COMMENT

LE CINÉMA INSPIRE  
MARCELO BIELSA

le magazine

# L'ÉQUIPE

N°

1828

29/07

2017

FRANK NTILIKINA

**SUR LA  
ROUTE DU  
MADISON**

NEW YORK

BASKETBALL

ENTRETIEN PAGE 18

Il a 19 ans, a été drafté en 8<sup>e</sup> position par les mythiques New York Knicks et s'apprête à fouler le prestigieux parquet du Madison Square Garden. Rencontre avec le nouveau prodige du basket français.

M 00103 - 79 - F - 2,50 €





**Les must de la semaine :**  
une combi-robe pour surfer,  
le rallye père-fils d'Aix,  
les vertus du kombucha...

# tendances

N°  
1828

29/07  
2017

QUAND LE SPORT SE MÊLE DE CE QUI VOUS REGARDE

## CROISIÈRE, LA NOUVELLE VAGUE

Loin de se résumer aux monstres  
des mers pollués, le secteur  
a su renouveler son offre.  
Moins titanesque, plus raffinée  
et plus éthique. PAR ANOÛK FURGE



## OURS POLAIRES AU SPITZBERG

Ancien bateau-phare en mer Baltique, *Noorderlicht* est une goélette qui a été réaménagée afin de recevoir des passagers (20 maximum), mais où une part d'authenticité a été conservée (voiles en chanvre notamment). Les plus courageux pourront participer au maniement de ce voilier de 38 mètres. Les plus contemplatifs se contenteront d'apprécier le paysage sublime et la faune, au cours des nombreuses descentes à terre dans les anses et fjords du Spitzberg. Observation de rennes, renards arctiques, ours polaires et d'aurores boréales...

**LE SITE :** [terdav.com](http://terdav.com) et [gngl.com](http://gngl.com)

**LE PRIX :** de 3350 à 4075 euros selon la période.

**QUAND ?** Septembre et octobre.

**LE PARCOURS :** Longyearbyen, Trygghamna, Barentsburg, Isfjord, Longyearbyen, 9 jours.



## MANŒVRER À BORD DU BELEM

Classé monument historique en 1984, le *Belem* est le seul survivant des grands voiliers de commerce du XIX<sup>e</sup> siècle. Quand il ne représente pas la France dans des rendez-vous de prestige (jubilé de la reine d'Angleterre ou JO 2012 à Londres par exemple), le majestueux trois-mâts propose des croisières de deux à dix jours en Irlande, Écosse, Espagne, Portugal, Scandinavie, Canaries et Madère. À des prix plus qu'abordables pour un navire d'exception où quelque cinquante privilégiés peuvent aussi apprendre à utiliser un gyromètre, manœuvrer, prendre leur tour de quart et même barrier ce beau bateau de 58 mètres de long où l'on dort sur une bannette.

**LE SITE :** [fondationbelem.com](http://fondationbelem.com)

**LE PRIX :** de 150 à 1 260 euros.

**QUAND ?** D'avril à octobre.

**LES PARCOURS :** Cork - Galway (Irlande) ; Stornoway

(Écosse) - Bergen (Norvège) via les îles Shetland ;

Bergen (Norvège) - Amsterdam (Pays-Bas) ; ...



## D'USHUAIA AU CERCLE POLAIRE

C'est le voyage d'une vie par le coût, la durée et la nature. Le prochain départ n'étant pas prévu avant 2020, ça laisse le temps d'économiser pour s'affirmer ces 31 jours à bord d'*Ortelius*, du nom de l'explorateur hollandais qui publia le premier atlas géographique au XVI<sup>e</sup> siècle. Le parcours sur ce brise-glace renvoie à l'histoire de la navigation : départ d'Ushuaia, en Argentine, pour une arrivée à Bluff sur l'île du Sud de la Nouvelle-Zélande, avec virée dans le canal Lemaire, l'île Pléneau, traversée du cercle polaire, royaume des manchots empereurs et des orques.

**LE SITE :** [terdav.com](http://terdav.com) et [gngl.com](http://gngl.com)

**LE PRIX :** 19 950 euros en cabine quadruple à 29 900 euros en cabine supérieure.

**QUAND ?** 13 janvier - 14 février 2020 ; 15 février - 17 mars 2020.

**LE PARCOURS :** Ushuaia (Argentine), Îles Pléneau, Detaille, Pierre-Ier, Shepard, de Ross, Balleny, Campbell et Bluff (Nouvelle-Zélande), 31 jours.

