



## Communiqué de presse



### Le Belem de retour à Port-Vendres

Le Belem, après un mois de chantier en cale sèche à Marseille, rejoindra Port-Vendres **vendredi 1er mars à 16h00** pour accueillir visiteurs et scolaires avant son départ en navigation le 1<sup>er</sup> avril. « *Le carénage du Belem s'est déroulé à Marseille comme prévu* » déclare le commandant Aymeric Gibet. « *Nous avons profité de cette mise au sec pour repeindre la coque du navire et vérifier ses gréements. Nous avons dû remplacer la tête du mât d'artimon qui s'est avérée très usée. Nous aurons encore quelques nouvelles finitions et vérifications à réaliser avant le grand départ pour une saison de navigations riches et, pour certaines, inédites et donc très attendues.* »

Visites publiques du Belem à Port-Vendres les week-ends des 16 et 17 mars, 23 et 24 mars, 30 et 31 mars de 10 à 17h30 (billetterie en ligne le 1er mars).



**Programme 2019 du Belem à découvrir sur [www.fondationbelem.com](http://www.fondationbelem.com)**

Le Belem en quelques chiffres :

>> Depuis 1986, la fondation Belem a permis à près de 50 000 personnes de naviguer à bord du Belem et 1.500.000 personnes de le visiter

---

>> 16 membres d'équipage à bord du Belem issus de la marine marchande: un capitaine, un second, deux lieutenants, un chef mécanicien, un maître d'équipage (le bosco), huit matelots, deux cuisiniers

>> 1896, année de la construction du Belem, trois-mâts barque à coque d'acier

>> 33, le nombre de campagnes commerciales effectuées par le Belem entre 1896 et 1914

>> 1980, création de la fondation Belem par la Caisse d'Epargne

>> 58 mètres, la longueur du Belem

>> 2012, participation du Belem au Jubilé de la Reine d'Angleterre et aux Jeux Olympiques de Londres

>> 18 au 28 avril 2014 : le retour historique du Belem à Venise

>> 10 juin 2016 : 120 ans du Belem

A propos de la fondation Belem :



Construit et lancé à Nantes en 1896, le Trois-mâts Belem a connu plusieurs vies : navire de commerce français, puis yacht de plaisance britannique, enfin navire-école. Le Belem a été racheté par les Caisses d'Epargne en 1979, puis confié en 1980 à la fondation Belem, créée pour assurer sa conservation dans le patrimoine maritime de la France et son exploitation comme navire-école ouvert à tous. Le rachat et le retour en France du Belem fut la première action de mécénat d'ampleur nationale des Caisses d'Epargne. Le soutien à la fondation Belem est aujourd'hui encore, 38 ans plus tard, le plus important engagement des Caisses d'Epargne en faveur du patrimoine.

**Contact Presse :**

Agence TB Press

Tanguy Blondel

06 88 45 35 36

---