



# BELEM



*Communiqué de presse*

Vendredi 26 juin,

## **L'été du Belem**

### **Découvrez le Belem en photos**

**Après un début d'année riche en navigation, le trois-mâts de la Fondation Belem attaque un bel été avec tout d'abord un passage dans son port d'attache, Nantes, puis des navigations irlandaises très attendues. Fin août, le Belem clôturera sa saison estivale aux Pays-Bas par sa participation à la grande parade de « Sail Amsterdam », premier rassemblement européen de grands voiliers.**

C'est désormais une tradition ; le Belem fête le 14 juillet à Nantes et sera la star illuminée du spectacle de pyrotechnie. Le rendez-vous patriotique est fixé dès 20h30 au jardin des berges pour un grand pique-nique populaire et familial. Du 4 au 14 juillet, le voilier, 120 ans en 2016, participera aux festivités nantaises et sera ouvert jusqu'au 12 juillet au grand public. Une soirée-concert ouverte à tous, moyennant participation, est même organisée le 4 juillet, sur des sons funk et soul.

Ensuite, le navire, classé monument historique, entamera un tour de l'Irlande. Cap sur Galway, Belfast et Dublin pour des séjours inoubliables... Suite à un passage à Cherbourg, le Belem ira rejoindre en grande parade les plus grands et majestueux voiliers du monde qui se réunissent cette année à Sail Amsterdam.

Enfin, le Commandant Jean-Alain Morzadec, capitaine du Belem, sera honoré le 12 juillet et recevra les insignes de chevalier dans l'ordre du mérite maritime. Il entame sa 20ème année de navigation.

### **Le Belem en quelques chiffres :**

>> Depuis 1986, la Fondation Belem a permis à près de 40.000 personnes de naviguer à bord du Belem

>> 16 membres d'équipage à bord du Belem issus de la marine marchande: un capitaine, un second, deux lieutenants, un chef

mécanicien, un maître d'équipage (le bosco), huit matelots, deux cuisiniers

>> 1896, année de la construction du Belem, trois-mâts barque à coque d'acier

>> 33, le nombre de campagnes commerciales effectuées par le Belem entre 1896 et 1914

>> 1980, création de la Fondation Belem par la Caisse d'Épargne

>> 58 mètres, la longueur du Belem

>> 2012, participation du Belem au Jubilé de la Reine d'Angleterre et aux Jeux Olympiques de Londres

>> 18 au 28 avril 2014 : le retour historique du Belem à Venise

*Construit et lancé à Nantes en 1896, le Trois-mâts Belem a connu plusieurs vies : navire de commerce français, puis yacht de plaisance britannique, enfin navire-école. Le Belem a été racheté par les Caisses d'Épargne en 1979, puis confié en 1980 à la Fondation Belem, créée pour assurer sa conservation dans le patrimoine maritime de la France et son exploitation comme navire-école ouvert à tous. Le rachat et le retour en France du Belem fut la première action de mécénat d'ampleur nationale des Caisses d'Épargne. Le soutien à la Fondation Belem est aujourd'hui encore, 30 ans plus tard, le plus important engagement des Caisses d'Épargne en faveur du patrimoine.*

L'actualité de la Fondation : <http://www.fondationbelem.com/>

**Contact presse :**

Agence TB PRESS

Tanguy Blondel

Tel : 06 88 45 35 36